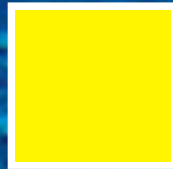
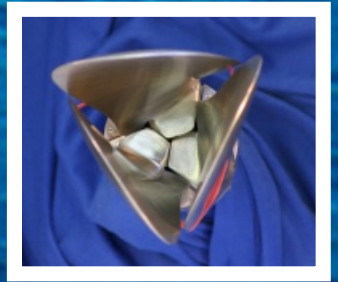


www.zeilbootpropeller.nl

Slipstream®
KLAPSCHROEVEN



**5 jaar
garantie**



Roestvast Staal

Autostream®
VAANSTANDPROPELLERS
SINCE 1976



ZEILBOOT PROPELLERS

Een zeilbootpropeller neemt tijdens het zeilen een zodanige stand in dat er een minimum aan propellerblad weerstand wordt gegenereerd. Door dit weerstandsverschil, in vergelijking met een vaste propeller, kan de zeilsnelheid oplopen met een knoop.

Deze lagere weerstand geeft u ook de mogelijkheid om hoger aan de wind te zeilen.

Andere voordelen:

- Beter gevoel op het roer, door minder turbulentie van de propeller
- Geen noodzaak voor een dure, complexe as rem
- Minder geluid en slijtage van uw schroefassysteem en keerkoppeling wanneer u gewend bent om deze mee te laten draaien.

Roestvast Staal

Simpel gezegd een langere levensduur van uw propeller.

De SEAHAWK propellers zijn gemaakt van roestvast staal. Hetzelfde materiaal waarvan de meeste schroefassen en saildrive-onderdelen worden gemaakt. Hiermee geeft u elektrolyse, de notoire killer van propellers, zo weinig mogelijk kans.

Roestvast staal is sterker dan brons waardoor vervorming van de propellerblad vertanding wordt voorkomen. (rammelen van de propeller) Bronzen propellers geven naar verloop van een paar jaar al ruimte op de bladen en de naaf.

Iedere propeller wordt berekend voor zijn doel.

Wanneer u overstapt naar een andere propeller, is het verstandig om de propeller te laten berekenen. Iedere propeller heeft zijn eigen karakteristiek. Wanneer u de maat van uw huidige propeller overneemt en zonder verder te kijken een andere propeller koopt, loopt u het risico om rendement van uw motor te verliezen.

www.zeilbootpropeller.nl



VAANSTANDPROPELLERS

VOORWAARTSE STUWDRIK - Door het grote bladoppervlak en de mogelijkheid van een eenvoudige, doch nauwkeurige afstelling van de spoed, levert de propeller een optimale prestatie in stuwdrak en brandstofbesparing.

Vergelijkbaar met een vaste propeller. Autostream propellers kunnen naar keuze worden samengesteld voor zowel links- als rechtsomdraaiende toepassingen. Doordat de omkeer van de draairichting eenvoudig is uit te voeren, kan dezelfde propeller worden gebruikt indien een vervanging van de motor ertoe zou leiden dat ook de draairichting van de schroefas zal veranderen.

ACHTERWAARTSE STUWDRIK - Bij Autostream vaanstandpropellers kunnen de bladen 180 graden om hun as draaien.

Van vooruit naar achteruit in minder dan een asomwenteling. Dus het aangrijpen van dezelfde snijkant van het propellerblad in beide draairichtingen. Dit resulteert in een zeer superieure prestatie bij achteruitvaren in vergelijking met vouw-, vaste-, of zelfinstellende propellers.

Bij de meeste propellertoepassingen zal de boot, uitgaande van een snelheid van 6 knopen of meer, in noodgevallen binnen zijn eigen lengte worden stilgelegd. Doordat de spoed achteruit onafhankelijk wordt ingesteld heeft men de mogelijkheid door fijn-afstelling, de wielwerking te beperken.

SLEEPWEERSTAND - Bij uitgeschakelde motor is een blokkering van de schroefas niet nodig. De propeller zal in de vaanstand blijven staan tot op het moment dat de schroefas weer door de motor in beweging wordt gebracht. Dit resulteert in een zeer lage weerstand. Juist bij weinig wind is dit zeer belangrijk.

De hoge kwaliteit en grote sterkte van het "2507 grade duplex" roestvaste staal schept de mogelijkheid de bladen zeer dun te maken, symmetrisch in profiel en praktisch vlak met als resultaat een minimale weerstand en turbulentie achter het roerblad.

BELANGRIJKE KENMERKEN

- **Eenvoudige schroef en borgmoerafstelling** maakt het gemakkelijk om de spoed van de propeller onderwater bij te stellen.
- **Vervangbare lagers** in de gehele propeller.
- **Onafhankelijke afstelling** van de spoed van voorwaartse en achterwaartse spoed geeft een optimaal rendement vooruit en een fijne afregeling achteruit.
- **Superieure stuwkracht** bij achteruitvaren t.o.v. vaste-, opvouwbare- en zelfinstellende propellers.
- **Elk blad heeft twee lagers** voor een betere ondersteuning, resulterend in een vloeiende werking en een verlengde levensduur.
- **Afdichtingen op bladen en tandwielhuis** houden het vet op de juiste plaats en waarborgen een perfecte smering.

- **Propellermaten** vanaf 15 inch tot en met 20 inch (380 - 508 mm) diameter
- **Asmaten** tot 1 3/8 inch (35 mm) diameter
- **Geconstrueerd** van 316 en 2507 roestvast staal
- **Eenvoudig smeersysteem** zorgt voor een volledige smering van de propeller.
- **Een anode met een roestvaststalen kern** geeft een maximale bescherming tegen electrolitische werking.
- **Montageschroeven** zijn voor de veiligheid draadgeborgd.
- **Toepasbaar** op motoren tot 80 PK of 60 kW.
- **Zeer eenvoudige montage**
- **Wordt pasklaar en ingesteld geleverd**

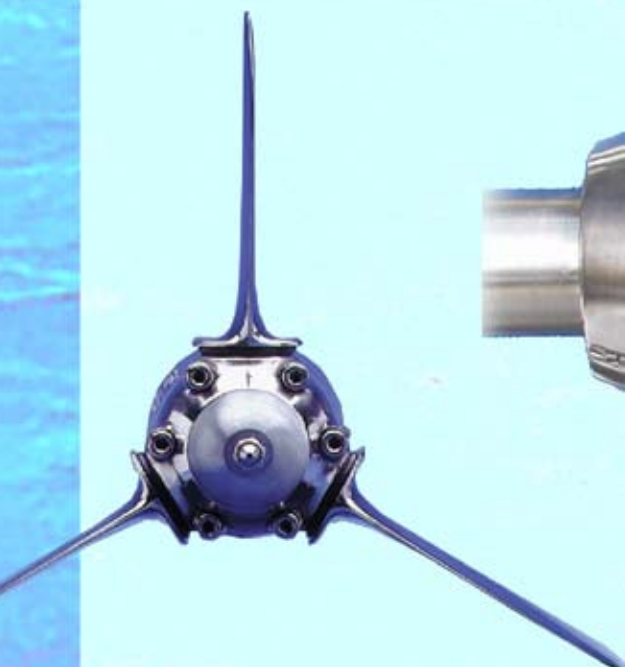
Meer informatie en een propellercalculatie
formulier vindt u op onze website:



www.zeilbootpropeller.nl

VAANSTANDPROPELLERS

SHAFT DRIVE MODEL



VIJF JAAR GARANTIE

ELKE PROPELLER WORDT GELEVERD MET DE VOLGENDE RESERVEDELEN EN GEREEDSCHAPPEN:

- 1 Reserve anode
- 1 Reserve set "O" ringen
- 1 Reserve lengte borgdraad.
- 1 Tube vet
- 1 Inbussleutel voor bevestigingsschroeven.
- 1 Inbussleutel voor spoedafstelling
- 1 Ring/steeksleutel voor spoedafstelling.
- 1 Propellerasmoer
- 1 Montagehandleiding.



SAIL DRIVE MODEL

Dezelfde uitvoering als het schroefasmodel, plus:

- **Standaard SAE 16/32 spline** voor Volvo, Yanmar en Bukh.
- **Doorslagbeveiligde rubbernaaf** absorbeert aandrijfschokken en geeft hierdoor een comfortabele overbrenging. Het doorslaan van de rubbernaaf is niet mogelijk zodat de aandrijving gewaarborgd is.



SLIPSTREAM®

KLAPSCHROEVEN

VOUWPROPELLERS VOOR ZEILBOTEN

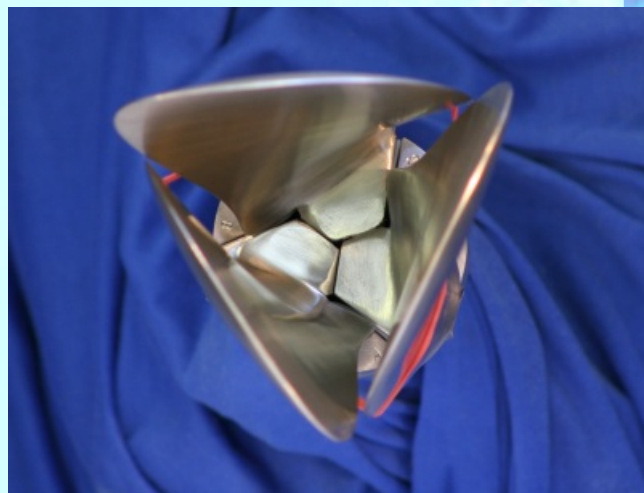
- De SLIPSTREAM propellers zijn ontstaan uit een samenwerking tussen vier toonaangevende bedrijven op het gebied van propellertechniek. Deze heeft als resultaat een tweeblads- en een drieblads klapschroef welke qua uitvoering voldoen aan de laatste ontwikkelingen op het gebied van propellervoortstuwingstechniek.



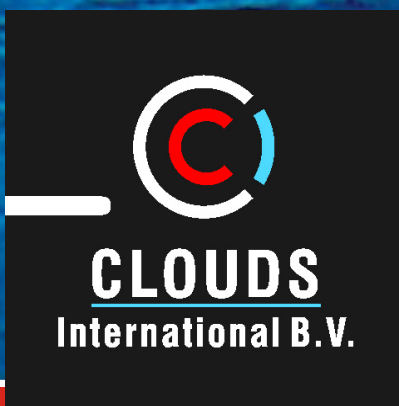
- Een geheel roestvast stalen propeller voor een lange levensduur.
- De propellers zijn van het "geared design" dus tandwielen aan de propellerbladen welke de bladen synchroon doen openen en sluiten.
- De eerdergenoemde bundeling van know how van de betrokken fabrikanten heeft er ook toe geleid dat er een fabrieksgarantie kan worden gegeven gedurende een periode van vijf jaren op materiaal- en/of fabricagefouten.

De grote propellerbladoppervlakken staan borg voor een uitstekende stuwdruk. Door de unieke vorm van de bladen wordt een vloeiend openen en sluiten verkregen bij inschakeling in zowel voorwaartse- als achterwaartse richting.

- De sail drive-modellen zijn voorzien van een speciaal ontworpen torsie-opvangsysteem met geïntegreerde veiligheidstops.
- Zogenaamde "Side thrust plates", gemaakt van een hoogwaardig polyethyleen, voorkomen een "metaal op metaal" effect wat tot extra slijtage kan leiden.



- De propellerbladen scharnieren om pennen gelagerd in Nibral lagerbussen. Deze bussen kunnen op een eenvoudige wijze worden verwijderd en vervangen.
- Stops, gemaakt van polyurethane, verminderen de "clunck" bij voorwaartse inschakeling en voorkomen dat er een slijtage ontstaat bij het stuiten van het blad op het huis.
- Alle onderdelen, welke aan slijtage onderhevig zijn, zijn vervangbaar. Hiervoor zijn zogenaamde "self-service" kits beschikbaar.



Europese distributie:

CLOUDS
International B.V.

• 3411 NZ LOPIK

TEL: 0348 - 551644

E-Mail: info@clouds.nl

WEB: www.clouds.nl



Designed & Manufactured
in Australia by

Seahawk PTY LTD

41 London Drive Bayswater Vic. Australia 3153

TEL: 61 3 9761 1633

FAX: 61 3 9761 0727

E-Mail: info@seahawk.com.au

WEB: www.seahawk.com.au

Uw Dealer

