



*ELECTRIC
PROPULSION*



Outboard



Inboard



Revolve

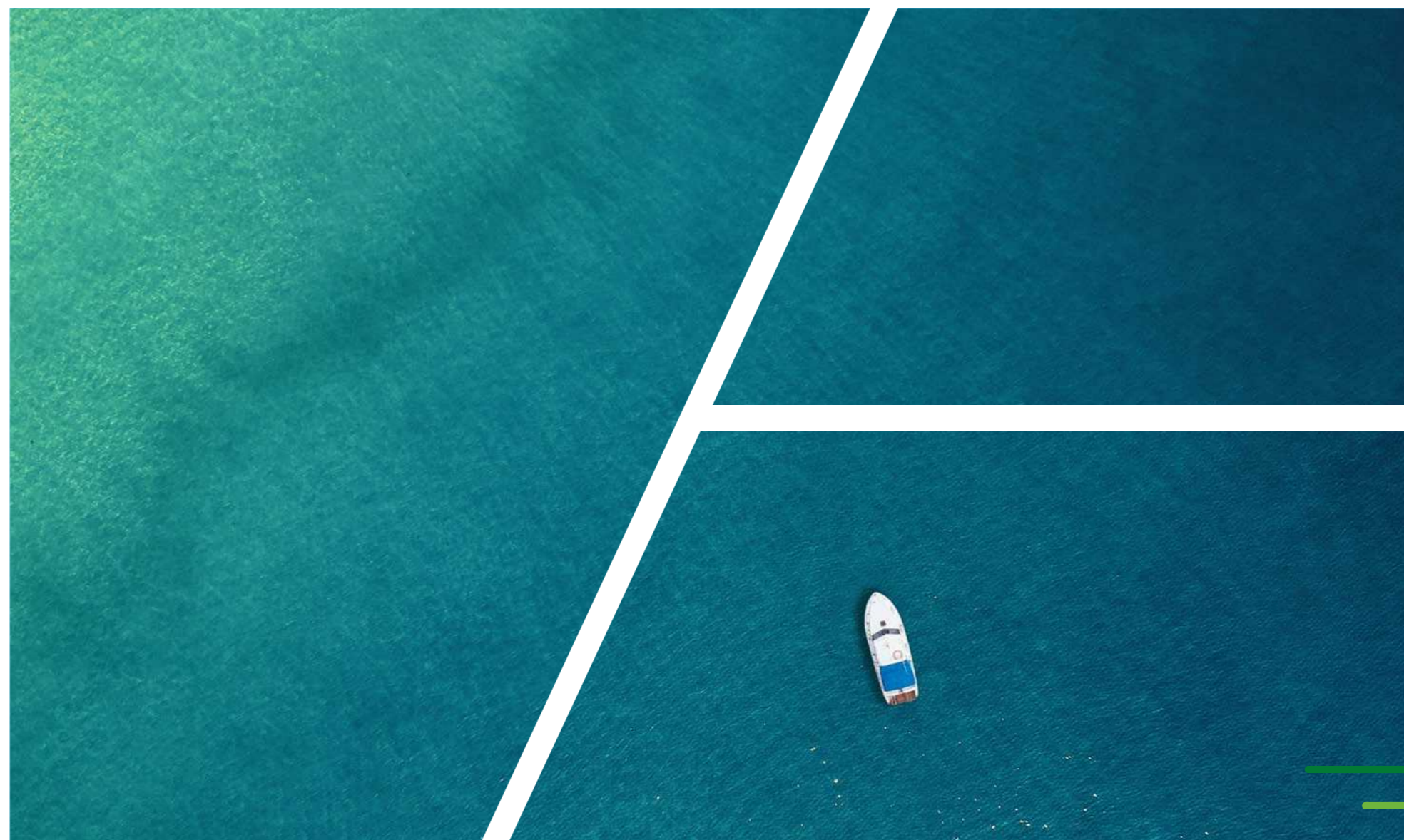


Pod



Saildrive

	<i>Index:</i>
Pag. 4/7	Go electric
Pag. 8/9	About us
Pag. 10	Why choose us
Pag. 11	Partnership
Pag. 12/15	Various Applications
Pag. 16/23	Pod, Saildrive, Rotating Saildrive
Pag. 24/31	Inboard
Pag. 32/33	Hybrid
Pag. 34/39	Revolve
Pag. 40/49	Outboard
Pag. 50/51	Accessories
Pag. 52/53	A new driving experience



***CIAO CIAO NOISE
AND GASOLINE!***

—

***CIAO CIAO RUMORE
E BENZINA!***

Electric mobility on water

Mitek is an Italian manufacturer of cutting-edge electric motors. We redefine boating comfort with zero emissions. *Experience the power of electric mobility with us: it is the best thing you can do to your boat.*

Mitek è un produttore italiano di motori elettrici all'avanguardia. Ridefiniamo il comfort di navigazione a zero emissioni. *Sperimenta con noi la potenza della mobilità elettrica: è la cosa migliore che puoi fare alla tua barca.*



ENVIRONMENTALLY FRIENDLY: our electric motors produce zero direct emissions. No more oil or gas spills. No more inhalation of unhealthy fumes or pollution from petrochemical fluids directly into water.

ADVENTURES NO LIMITS: our electric motors enable boaters to access waters where combustion engines are banned.

EFFICIENCY: our electric motors are significantly more efficient with an efficiency rate of over 90% compared to their thermal counterparts. A conventional petrol engine uses only 30%-40% of the energy made available to it, the rest is lost in heat to the atmosphere.

sustainability

I nostri motori elettrici producono zero emissioni dirette. Niente più fuoriuscite di petrolio o gas. Niente più inalazione di fumi malsani o inquinamento da fluidi petrolchimici direttamente in acqua.

I nostri motori elettrici consentono ai diportisti di accedere ad acque dove i motori a combustione sono vietati.

I nostri motori elettrici sono significativamente più efficienti, con un tasso di efficienza superiore al 90% rispetto alle loro controparti termiche. Un motore a benzina convenzionale utilizza solo il 30%-40% dell'energia messa a sua disposizione, mentre il resto viene disperso in calore nell'atmosfera.



QUIET: cruising comfort, quiet and clean navigation with no risk of fuel leakage on board. Hands and storage cabin stay clean.

RELIABLE: state-of-the-art electric motors produced in Italy with PMSM brushless synchronous motor technology. Robust structure made to last.

COST EFFECTIVE: significantly lower maintenance and running costs compared to traditional petrol engines. Don't give up your boat, opt for a renovation that increases its value.

technology

Comfort di viaggio, navigazione silenziosa e pulita senza rischio di perdite di carburante a bordo. Le mani e la cabina di stivaggio rimangono pulite.

Motori elettrici all'avanguardia prodotti in Italia con tecnologia PMSM senza spazzole sincroni. Struttura robusta e destinata a durare nel tempo.

Costi di manutenzione e di gestione significativamente inferiori rispetto ai tradizionali motori a benzina. Non rinunciate alla vostra barca, optate per un rinnovamento che ne aumenti il valore.



GET OFF THE BEATEN TRACK, GO ELECTRIC



SMART AND CONNECTED: plug and play starting. Through Mitek App you can monitor battery status, speed in knots, RPM, temperature and more from the comfort of your mobile phone wherever you are. Digital control with real-time operational data available.

SPEED AND SIZE MASTERS: we combine the speed of a traditional motor with the benefits of an electric one. Outstanding acceleration, easy to handle and store thanks to extremely small weights and dimensions.

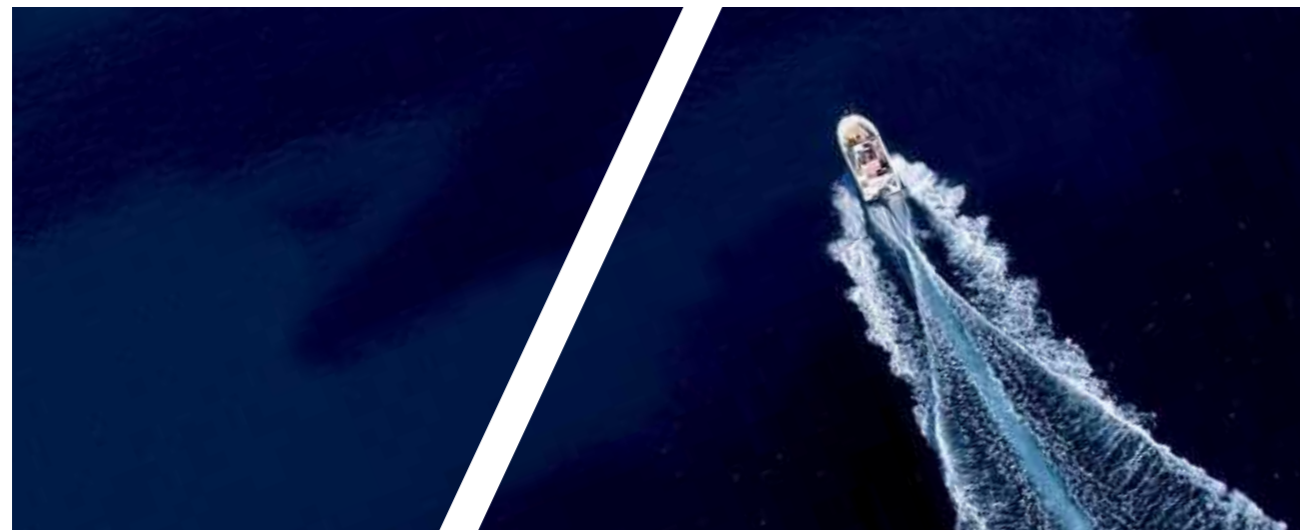
TORQUE: constant torque, maximum power available even at low revs. Having high torque force makes transporting heavy loads far easier and more efficient.

performance

Aviamento plug and play. Attraverso l'App Mitek è possibile monitorare lo stato della batteria, la velocità in nodi, il numero di giri, la temperatura e molto altro ancora, comodamente dal proprio telefono cellulare, ovunque ci si trovi. Possibile controllo digitale con dati operativi da remoto.

Combiniamo la velocità di un motore tradizionale con i vantaggi di un motore elettrico. Accelerazione eccezionale, maneggevolezza e facilità di stoccaggio grazie a pesi e dimensioni estremamente ridotti.

Coppia costante, massima potenza disponibile anche a basso numero di giri. Un'elevata coppia rende il trasporto di carichi pesanti molto più semplice ed efficiente.



MITEK Electric Propulsion

ESCI DAI SOLITI SENTIERI, PROVA L'ELETTRICO

sustainability



technology



performance





Tradition and innovation

Mitek was born in the heart of one of the most famous mechanical districts in the world, the one located in **Emilia Romagna** and named, not by chance, **Motor Valley**. We have great Italian manufacturing excellence in our DNA.

Driven by a passion for the sea and sailing in particular, we decided to accelerate the transition to electric by creating a line of well-made, robust and reliable products. Ours is a young company that benefits from the founder's more than 30 years of experience in the nautical market.

The marine environment is one of the most complex, which is why our engines are entirely designed and manufactured by us at our headquarters. Reliability and quality are indispensable characteristics when going to sea, which is why we follow the entire process ourselves.

Thanks to this structure, we are also able to follow shipyards in the realisation of custom projects according to their requests. In fact, many of our products have come about as a result of specific market demands.

In just three years, we can boast a very complete range of inboard and outboard engines, as well as a patent, Revolve, a new generation sterndrive engine.

The latter project was realised during the pandemic, exploiting an unfortunate period for a young company taking its first steps in the market.

There is an old saying that goes 'A smooth sea never made a skilled sailor' and we accepted the challenge by investing in research and development. Revolve gave us a new perspective and thanks to its success today we are proud to be innovators and market challengers.

Thanks to Mitek motors, we put the cutting-edge technology in the electric propulsion on board your boats.



The goal is to experience the sea at its best.

Now in 100% electric mode without compromise.

L'obiettivo è vivere al meglio il mare.

Ora in modalità 100% elettrica senza compromessi.



Tradizione e innovazione

Mitek nasce nel cuore di uno dei distretti meccanici più famosi al mondo, quello che ha sede in **Emilia Romagna** e prende il nome, non a caso, di **Motor Valley**. Abbiamo la grande eccellenza produttiva italiana nel DNA.

Spinti dalla passione per il mare e la vela in particolare abbiamo deciso di accelerare la transizione all'elettrico creando una linea di prodotti ben fatti, robusti ed affidabili. La nostra è un'azienda giovane che beneficia degli oltre 30 anni di esperienza nel mercato nautico del fondatore.

L'ambiente marino è uno dei più complessi, per questo i nostri motori sono interamente progettati e realizzati da noi nella nostra sede. Affidabilità e qualità sono caratteristiche imprescindibili quando si va per mare, per questo seguiamo tutto il processo direttamente.

Grazie a questa struttura siamo anche in grado di seguire i cantieri nella realizzazione di progetti custom in base alle richieste. Molti dei nostri prodotti infatti sono nati grazie alle specifiche richieste di mercato.

In soli tre anni possiamo vantare un range di motori entroboard e fuoribordo decisamente completo oltre ad un brevetto a nostro nome, Revolve, un entrofuoribordo di nuova generazione. Quest'ultimo progetto è stato realizzato durante la pandemia sfruttando un periodo infelice per una giovane azienda che muove i suoi primi passi sul mercato.

C'è un vecchio detto che recita "Un mare calmo non ha mai fatto un buon marinaio" e noi abbiamo accettato la sfida investendo in ricerca e sviluppo. Revolve ci ha dato una nuova prospettiva e grazie al successo ottenuto oggi siamo orgogliosi di essere innovatori e sfidanti del mercato.

Grazie ai motori Mitek, mettiamo a bordo delle vostre barche l'avanguardia tecnica nel campo della propulsione elettrica.





Customer Service.

We are always available to follow the customer in the stages before and after the purchase of one of our motors. We make sure that the transition to electric is simple and meets the customer's actual needs.

Customized solutions.

We are in direct contact with many shipbuilding companies, from artisans to the most established ones. We seek constant discussion on how to fully meet their innovation needs and use our network of knowledge and experience to contribute to the continuous innovation of our products.

Quality Excellence. We have built a laboratory with a pool to test each engine before shipping it. Our production is in-house and we follow it scrupulously to ensure quality and robust products.

Fair Pricing. Our company is specialized in engines, our know-how and main strength is precisely the creation of propulsion systems. We have invested heavily in manufacturing to create a quality product at a fair price. Very often the element that most affects an electrical system are the batteries. Our motors can work with any type of battery and for this reason we leave customers free to choose the supplier that best meets their needs in terms of price and space.

PERCHÈ SCEGLIERCI

Servizio clienti. Siamo sempre disponibili a seguire il cliente nelle fasi che precedono e seguono l'acquisto di un nostro motore. Facciamo in modo che la transizione all'elettrico sia semplice e risponda alle effettive necessità del cliente.

Soluzioni Personalizzate. Siamo in diretto contatto con molte realtà cantieristiche, dagli artigiani alle realtà più consolidate. Cerchiamo un confronto costante su come soddisfare appieno le loro esigenze di innovazione e sfruttiamo il network di conoscenze ed esperienze per contribuire alla continua innovazione dei nostri prodotti.

Eccellenza qualitativa. Abbiamo costruito un laboratorio dotato di piscina per testare ogni motore prima di spedirlo. La nostra produzione è interna nella nostra sede e la seguiamo scrupolosamente per assicurarci prodotti di qualità e robustezza.

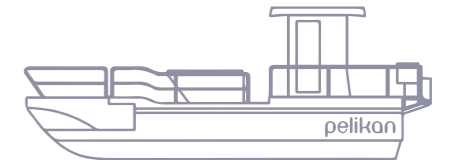
Prezzo equo. La nostra azienda è specializzata in motori, il nostro know-how e il nostro principale punto di forza è proprio la creazione di sistemi di propulsione. Abbiamo investito molto nella produzione per creare un prodotto di qualità a un prezzo equo. Molto spesso l'elemento che più influisce su un sistema elettrico sono le batterie. I nostri motori possono funzionare con qualsiasi tipo di batteria e per questo motivo lasciamo i clienti liberi di scegliere il fornitore che meglio soddisfa le loro esigenze in termini di prezzo e spazio.

Partnering with Garbage Group to intervene effectively in cleaning the seas around the world. Pelikan is an ecological work boat, equipped with a 40hp Mitek outboard, that cleans the sea of waste.

An innovation of proven ecological importance for the disposal of semi-submerged floating solid waste, oily and greasy substances, in particular all types of plastic in the sea.

Abbiamo sviluppato una partnership con Garbage Group per intervenire efficacemente nella pulizia dei mari di tutto il mondo. Pelikan è un'imbarcazione da lavoro ecologica, dotata di un fuoribordo Mitek da 40 CV, che pulisce il mare dai rifiuti.

Un'innovazione di comprovata importanza ecologica per lo smaltimento di rifiuti solidi galleggianti semisommersi, sostanze oleose e grasse, in particolare tutti i tipi di plastica presenti in mare.





For Fishing boats Electric motors are particularly suitable for fishing because of their ability to remain quiet even when sailing at full power. In addition, electric outboards are extremely efficient at minimum power (trolling speed), allowing long hours of quiet cruising without fumes or discharges into the water.

For Work Boats One of the golden rules of electrics is: the more you use it, the more it pays off. This applies very well in the case of work boats, commercial boats and rental boats. These are in fact boats that are always on the move, but do not travel long distances, can be recharged during the day to have the autonomy of a work shift, and significantly reduce harmful emissions in densely populated environments. Not to mention the benefits for workers and passengers in terms of reduced vibrations, clean air and the comfort of silence.

For Dinghy and Tenders In the world of small outboard engines, electric is already a reality with many good proposals on the market. Mitek engines combine an old-fashioned design with cutting-edge technology. The motor does not work in the water, but is positioned in the upper shell. This means that the motor's power is greater because there are no weight or size limits, and it is also a guarantee of safety in the event of small collisions. In these cases, in fact, it will only be necessary to worry about replacing the propeller or a little more, the value of the engine remains intact. All our engines are built to last.



For Sailboats It is undoubtedly true that, if there really is to be an electric revolution, it should start with sailing boats, i.e. boats that, starting with their main propulsion unit (the sails, and therefore the wind) are already dedicated to zero emission. Setting off on a long crossing or a long cruise, will still need considerable autonomy, and this is a limitation if one does not have ample space for solar panels or hybrid motorization. Not all navigation, however, requires this autonomy; for coastal trips or short-term charters, the electric is a good solution. Moreover, the manoeuvrability of an electric motor in and out of ports, with its constant torque, is unmatched by a thermal one.

For houseboats Boats must try to reduce their environmental impact as much as possible, both in terms of pollution and wave motion, especially if they operate in inland waters such as lakes and rivers. Houseboats are boats with ample room for panels, cruising at low speeds, they are perfection for the electric. In fact, the electric motor has considerable thrust right from the start and also has almost zero maintenance, which is not bad in the case of commercial houseboats.



Per Barche da pesca I motori elettrici sono particolarmente indicati per la pesca data la loro capacità a restare silenziosi anche navigando alla massima potenza. Inoltre, i fuoribordo elettrici sono estremamente efficienti alla potenza minima (velocità di traina) consentendo lunghe ore di autonomia in tranquillità, senza fumi o scarichi in acqua.

Per le barche da lavoro Una delle regole d'oro dell'elettrico è: più si usa, più conviene. Questo si applica molto bene nel caso delle barche da lavoro, barche commerciali e barche da noleggio. Si tratta infatti di barche sempre in movimento, ma non percorrono lunghe distanze, si possono ricaricare durante la giornata per avere l'autonomia di un turno da lavoro e riducono sensibilmente le emissioni nocive in contesti densamente frequentati. Senza dimenticare i benefici per i lavoratori e per i passeggeri per la riduzione delle vibrazioni, l'aria pulita e il comfort del silenzio.

Nel mondo dei **tender**, i piccoli motori fuoribordo elettrici sono già realtà con tante proposte valide sul mercato. I motori Mitek coniugano un fascino old style con una tecnologia all'avanguardia. Il motore non lavora in acqua, ma è posizionato nella calotta superiore. Questo fa sì che la potenza del motore sia maggiore perchè non vi sono limiti di pesi e dimensioni, inoltre è una garanzia di sicurezza nel caso di piccole collisioni. In questi casi, infatti sarà sufficiente preoccuparsi di sostituire l'elica o poco più, il valore del motore resta intatto. Tutti i nostri motori sono costruiti per durare nel tempo.



È indubbiamente vero che, se davvero ci deve essere una rivoluzione elettrica, si deve partire dalle **barche a vela**, cioè da quelle barche che, a partire dalla loro unità di propulsione principale (le vele, e quindi il vento) sono già votate alle emissioni zero. Partire per una lunga traversata o una lunga crociera, richiederà comunque una notevole autonomia, e questo è un limite se non si dispone di ampi spazi per pannelli solari o motorizzazioni ibride. Non tutte le navigazioni, però, richiedono questa autonomia; per i viaggi costieri o i charter di breve durata, l'elettrico è una buona soluzione. Inoltre, la manovrabilità di un motore elettrico all'interno e all'esterno dei porti, con la sua coppia costante, è imparagonabile rispetto a quella di un motore termico.

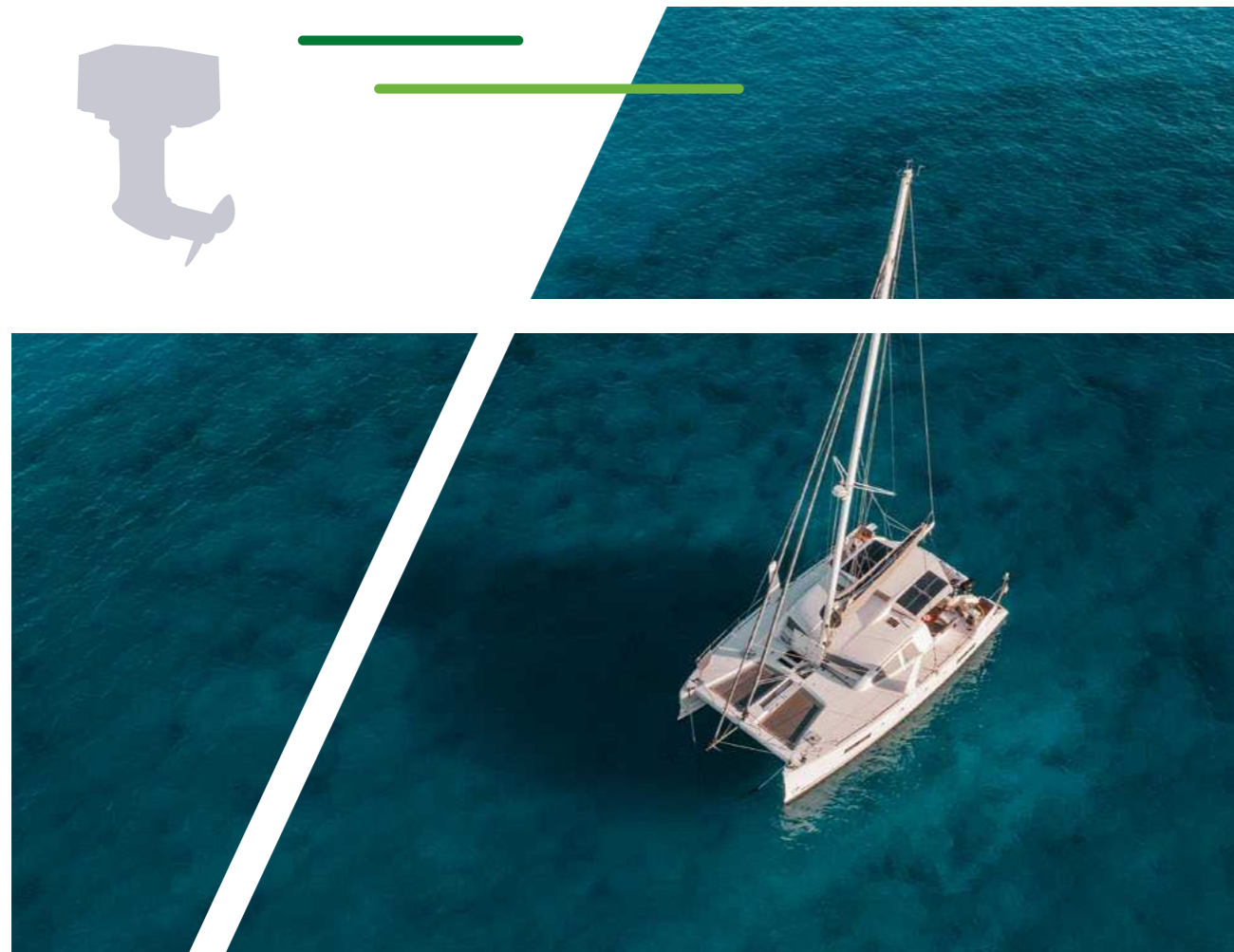
Le imbarcazioni devono cercare di ridurre il più possibile il proprio impatto ambientale, sia in termini di inquinamento, sia per il moto ondoso, specialmente se operano in acque interne come laghi e fiumi. **Le houseboat** sono barche con ampio spazio per pannelli, navigazione a basse velocità, sono la perfezione per l'elettrico. Il motore elettrico infatti ha una spinta notevole sin da subito e inoltre ha una manutenzione pressochè nulla, il che non è male nel caso di houseboat a scopo commerciale.

POD - SAILDRIVE - ROTATING SAILDRIVE



MITEK

POD - SAILDRIVE - ROTATING SAILDRIVE



POD 6HP

POD 10HP

POD 15HP

POD 20HP



SD 15HP

SD 20HP

SD 30HP

SD 40HP



RD 15HP

RD 20HP

RD 30HP

RD 40HP



POD · SAILDRIVE · ROTATING SAILDRIVE

New electric range

La nuova gamma elettrica

Key features:

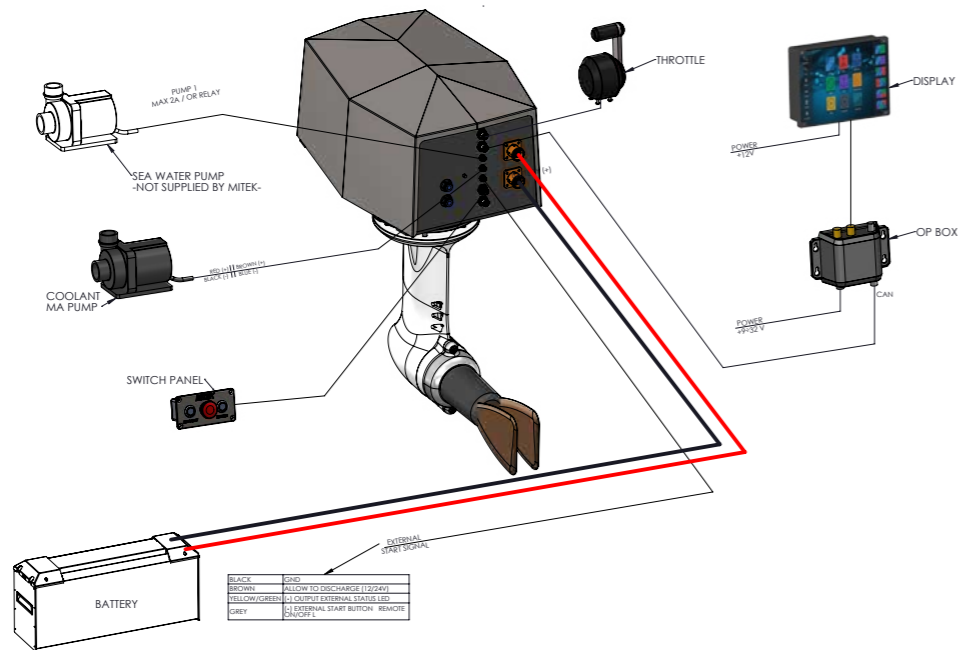
- Permanent magnet synchronous electric motors
- Motori elettrici sincroni a magneti permanenti
- Reduced dimensions and weights
- Dimensioni e pesi contenuti
- Silent
- Silenzioso
- Reliable
- Affidabile
- High efficiency
- Elevata efficienza
- Maintenance-free
- Senza manutenzione
- Environmentally friendly
- Rispettoso dell'ambiente



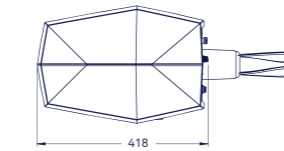
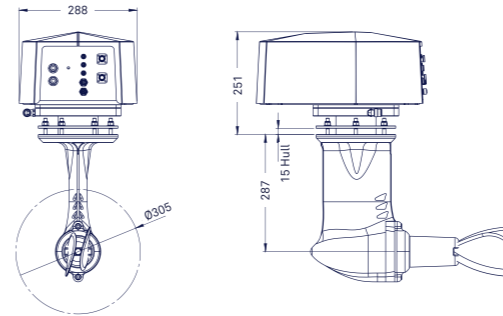
Motor	POD 6HP	POD 10HP	POD 15HP	POD 20HP
Nominal Power kW	5	7,5	12	15
Nominal Voltage V	48	48	48	48
Motor RPM	4000	4000	3500	3500
Reduction Ratio	2,69	2,69	2,69	2,69
Max Propeller Speed	1480	1480	1300	1300
Nominal Shaft Torque	32	48	88	110
Propeller	FLD 13x11	FLD 13x11	FLD 15x10	FLD 15x10
Control	throttle	throttle	throttle	throttle
Stepless Forward-Reverse drive	yes	yes	yes	yes
Cooling	liquid	liquid	liquid	liquid
Suggested Battery Pack	4-7 kWh	6-10 kWh	10-15 kWh	13-18 kWh

EXAMPLE OF CONNECTION DIAGRAM

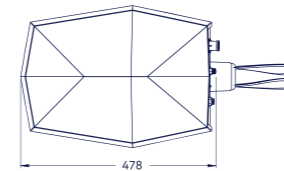
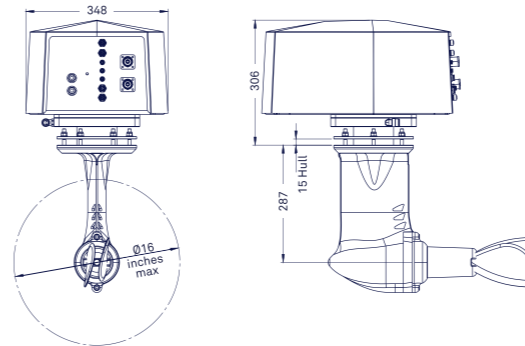
ESEMPIO DI SCHEMA DI COLLEGAMENTO



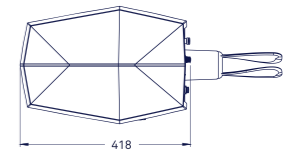
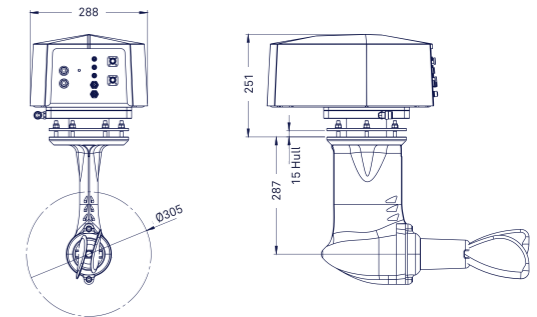
POD 6HP



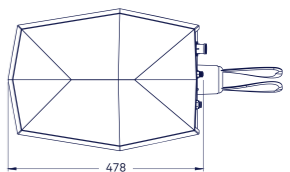
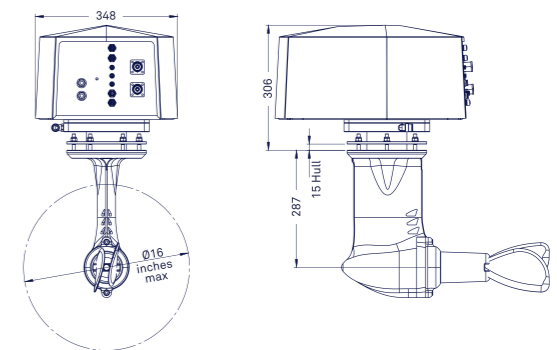
POD 15HP

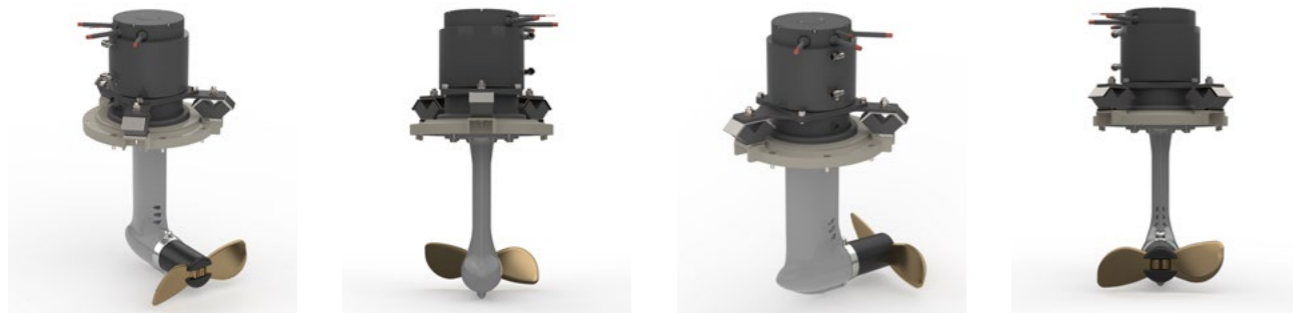


POD 10HP



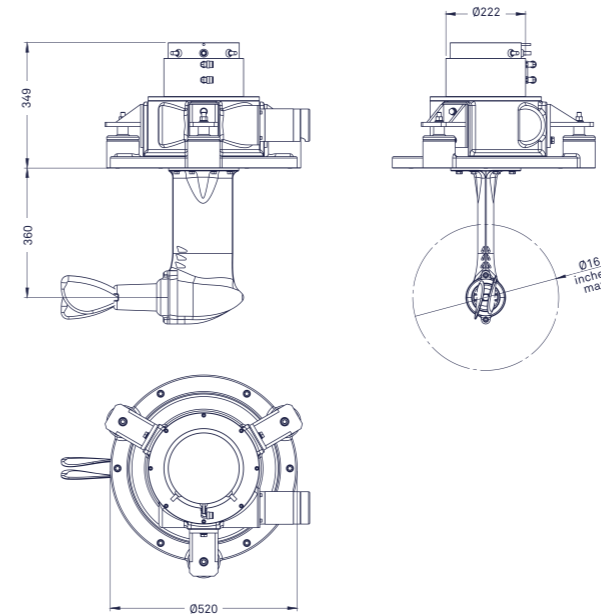
POD 20HP



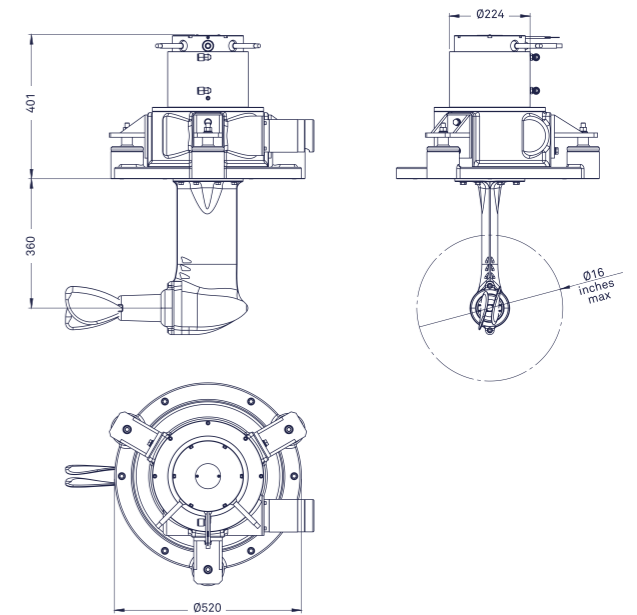


Motor	SD 15HP	SD 20HP	SD 30HP	SD 40HP
Nominal Power kW	12	15	22	30
Nominal Voltage V	48	48	48	96
Motor RPM	3500	3500	3000	3500
Reduction Ratio	2,69	2,69	2,69	2,69
Max Propeller Speed	1300	1300	1150	1300
Nominal Shaft Torque	88	110	188	220
Propeller	FLD 15x10	FLD 15x10		
Control	throttle	throttle	throttle	throttle
Stepless Forward-Reverse drive	yes	yes	yes	yes
Cooling	liquid	liquid	liquid	liquid
Suggested Battery Pack	10-15 kWh	13-18 kWh	20-30 kWh	30-40 kWh

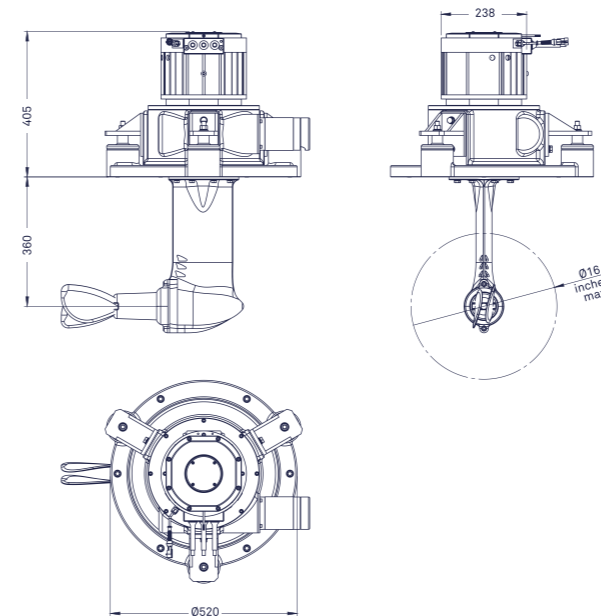
SD 15HP



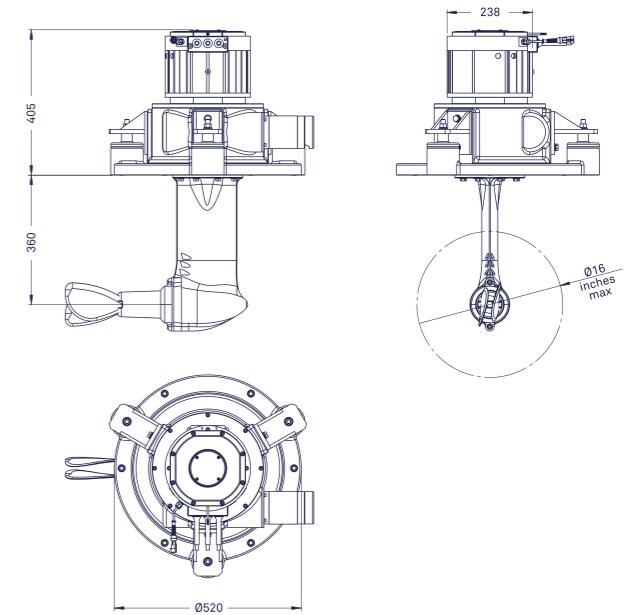
SD 20HP



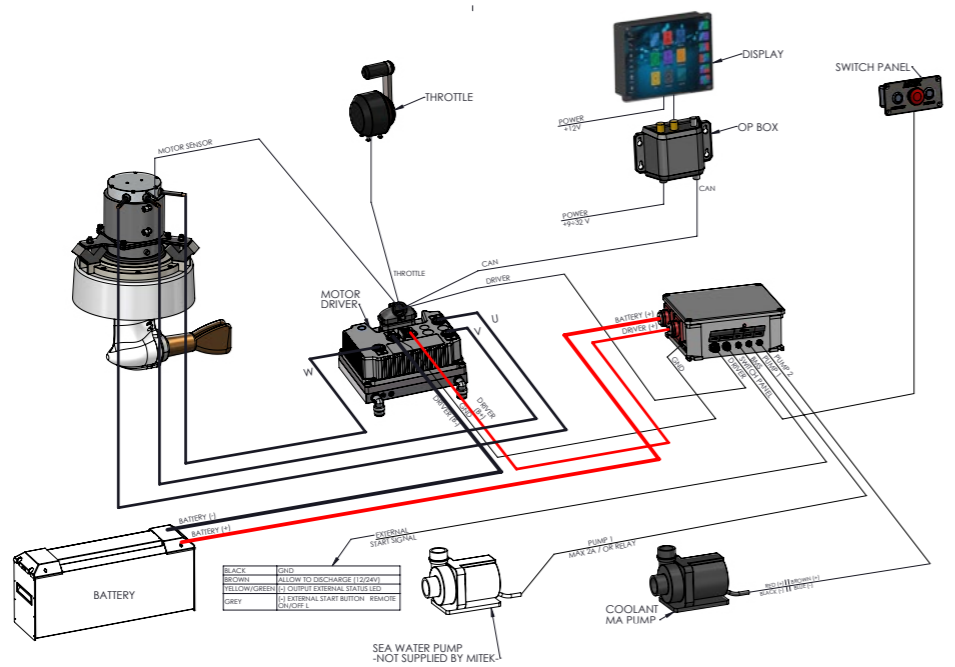
SD 30HP



SD 40HP



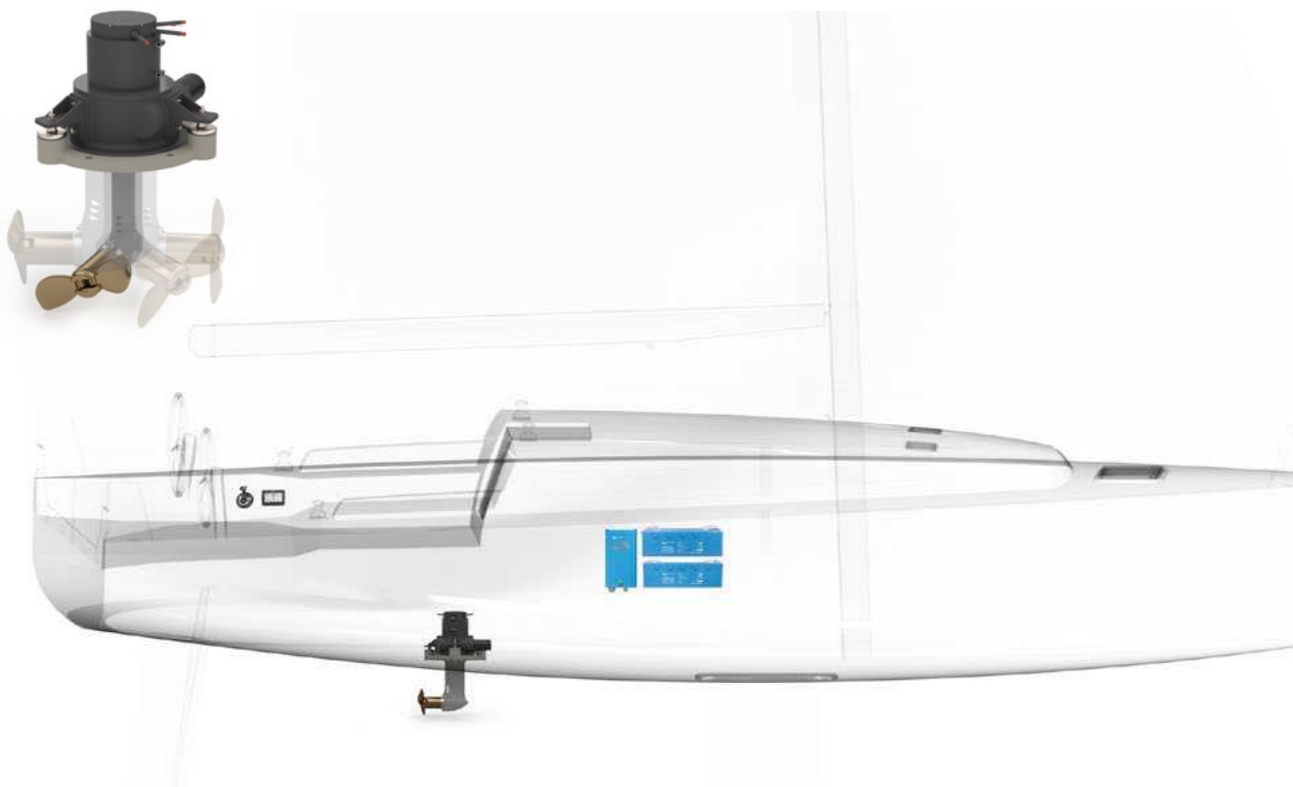
EXAMPLE OF CONNECTION DIAGRAM / ESEMPIO DI SCHEMA DI COLLEGAMENTO



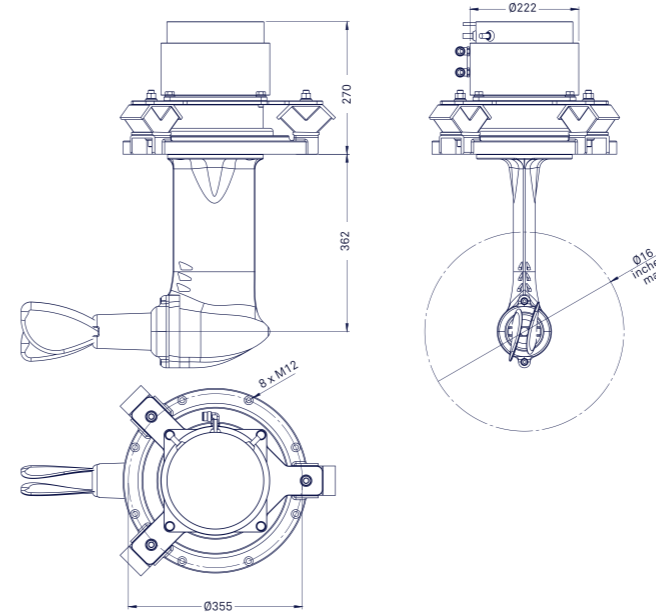
ROTATING SAILDRIVE



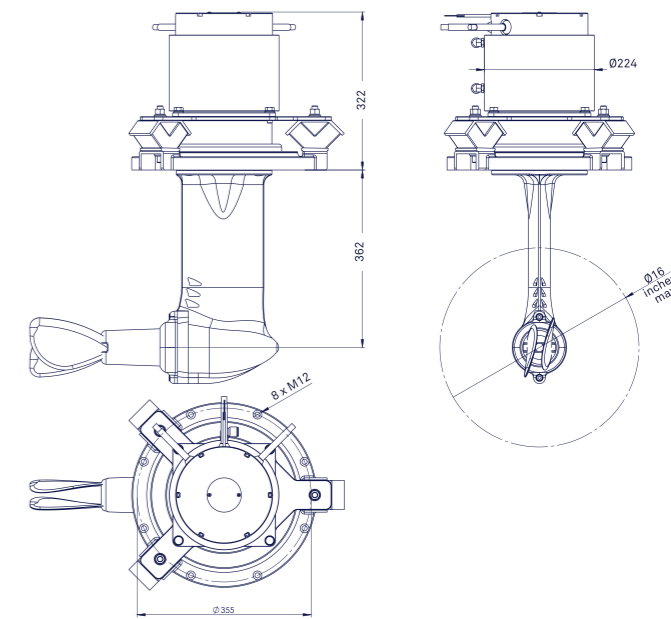
Motor	RD 15HP	RD 20HP	RD 30HP	RD 40HP
Nominal Power kW	12	15	22	30
Nominal Voltage V	48	48	48	96
Motor RPM	3500	3500	3000	3500
Reduction Ratio	2,69	2,69	2,69	2,69
Max Propeller Speed	1300	1300	1150	1300
Nominal Shaft Torque	88	110	188	220
Propeller	FLD 15x10	FLD 15x10		
Control	throttle	throttle	throttle	throttle
Stepless Forward-Reverse drive	yes	yes	yes	yes
Cooling	liquid	liquid	liquid	liquid
Suggested Battery Pack	10-15 kWh	13-18 kWh	20-30 kWh	30-40 kWh



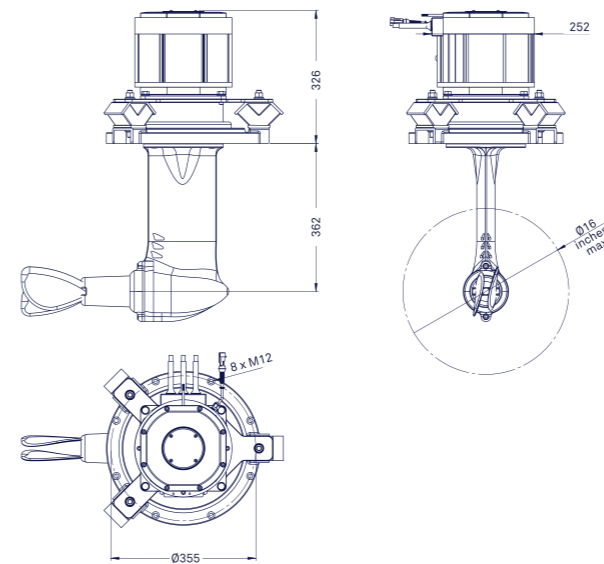
RD 15HP



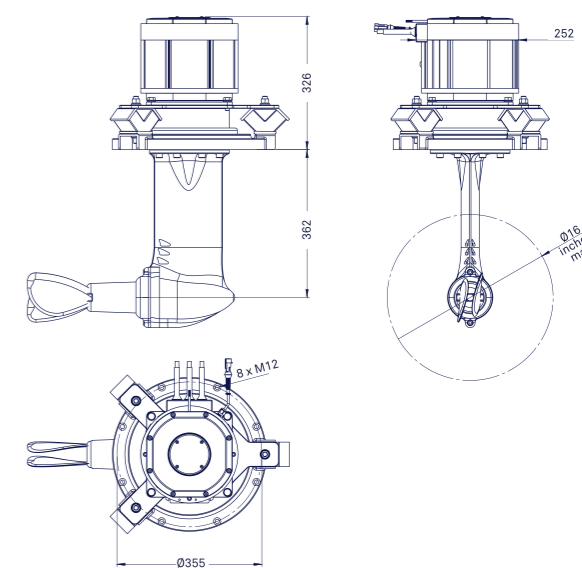
RD 20HP



RD 30HP



RD 40HP





PMS - ELECTRIC INBOARD

Enjoy the silence, enjoy the power!
 Godetevi il silenzio, godetevi la potenza!

Key features:

- Permanent magnet synchronous electric motors
- Motori elettrici sincroni a magneti permanenti
- Reduced dimensions and weights
- Dimensioni e pesi contenuti
- 50 micron anodization
- 50 micron anodizzazione
- Silent
- Silenzioso
- Reliable
- Affidabile
- High efficiency
- Elevata efficienza
- Maintenance-free
- Senza manutenzione
- Environmentally friendly
- Rispettoso dell'ambiente



POWER TRAIN

4 KW

7 KW

15 KW

20 KW



INBOARD

15 KW

20 KW

29 KW



INBOARD

54 KW

61 KW

115 KW

210 KW

Power Train



4 KW



7 KW

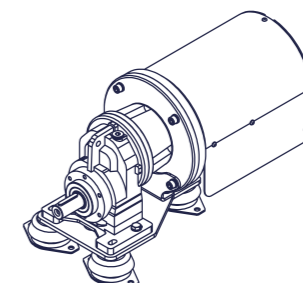
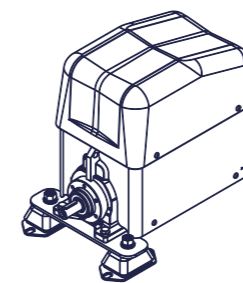
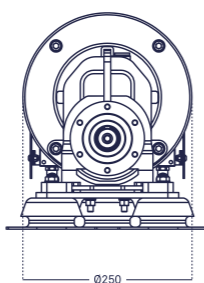
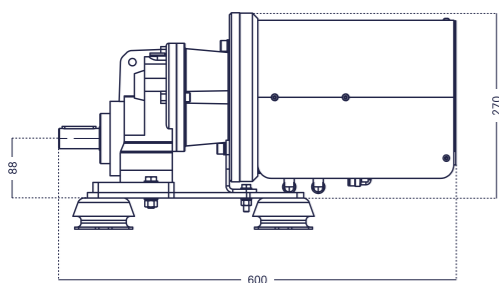
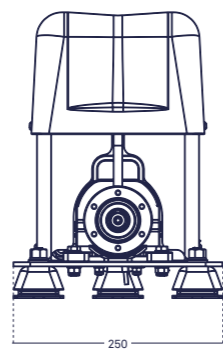
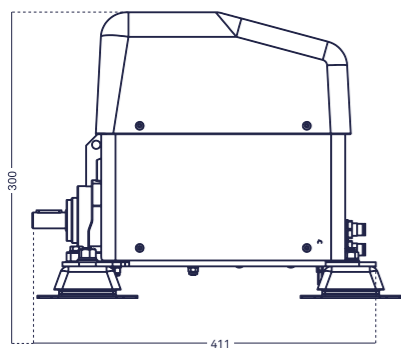


15 KW



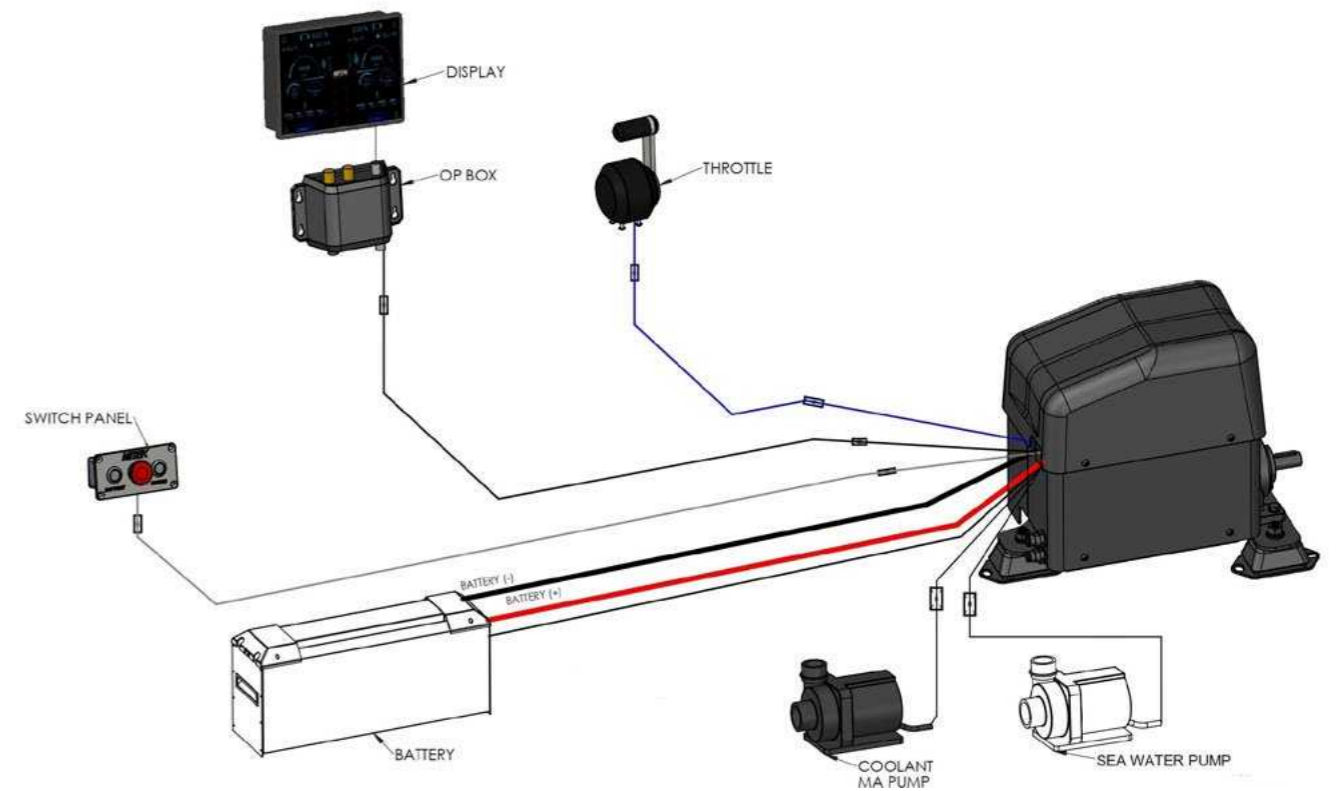
20 KW

Motor	4kW	7kW	15kW	20kW
Measures (mm)	411*250*300h	411*250*300h	600x250x270h	600*250*270h
Weight (Kg)	21 Kg	23 Kg	39,5 Kg	53 Kg
Voltage	48	48	48	48
Nominal Power kW	4	7	15	20
Nominal Torque Nm	20 Nm	30 Nm	75 Nm	176 Nm
Nominal Ampere	80 A	145 A	235 A	400 A
Nominal RPM	1406	1406	1480	1110



EXAMPLE OF CONNECTION DIAGRAM

ESEMPIO DI SCHEMA DI COLLEGAMENTO





15 KW

20 KW

29 KW



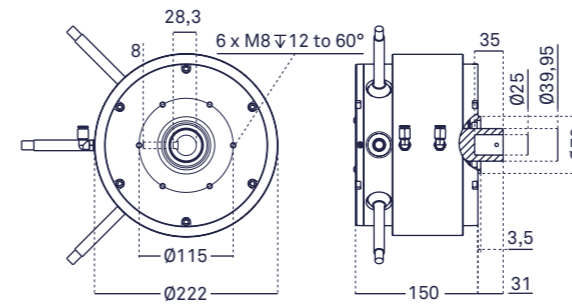
54 KW

61 KW

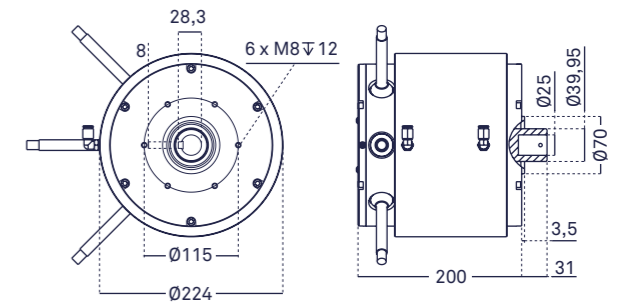
115 KW

210 KW

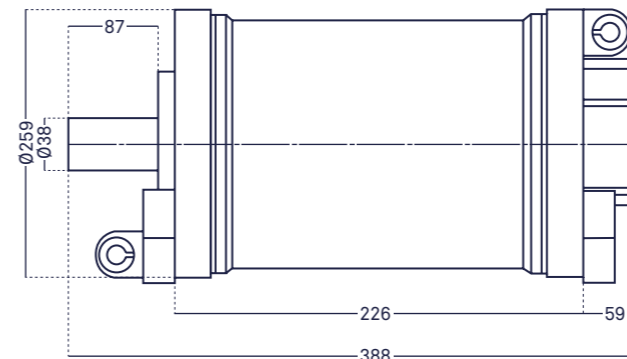
Motor	200015	200020	260038	260054	260061	260115	260210
Measures (mm)	225*225*150	225*225*200	260*260*388	260*260*431	260*260*472	260*260*588	260*260*658
Weight (Kg)	16,5 Kg	30 Kg	32 Kg	42 Kg	55 Kg	69 Kg	85 Kg
Voltage	48 V	48 V	48 V	96 V	192 V	384 V	720-821V
Nominal Power kW	10 kW	15 kW	17 kW	27 kW	45 kW	85 kW	170 kW
Nominal Torque Nm	28 Nm	65 Nm	88 Nm	150 Nm	215 Nm	380 Nm	650 Nm
Nominal Ampere	200 A	300 A	320 A	220 A	200 A	200 A	220 A
Nominal RPM	4000 Rpm	3000 Rpm	1800 Rpm	1800 Rpm	1900 Rpm	2200 Rpm	2500 Rpm
Max Power kW	15 kW	20 kW	29 kW	54 kW	61 kW	115 kW	210 kW
Max Torque Nm	50 Nm	110 Nm	205 Nm	330 Nm	310 Nm	540 Nm	810 Nm
Max Ampere	310 A	400 A	600 A	550 A	300 A	300 A	280 A
Max RPM	4500 Rpm	3500 Rpm	1700 Rpm	1600 Rpm	1850 Rpm	2000 Rpm	2200 Rpm



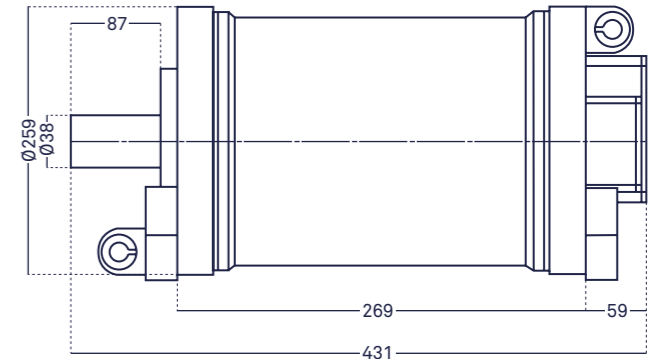
15 KW



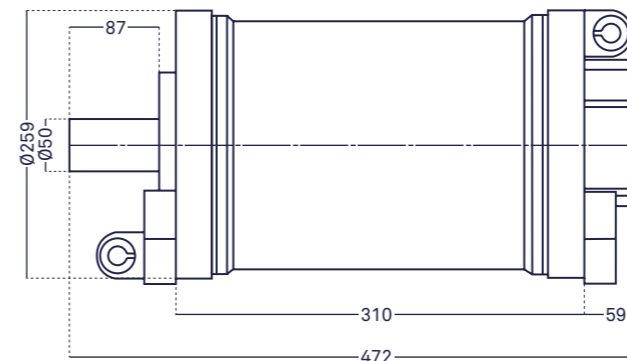
20 KW



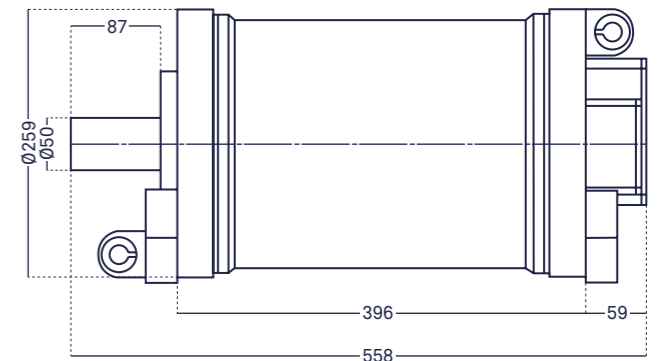
29 KW



54 KW



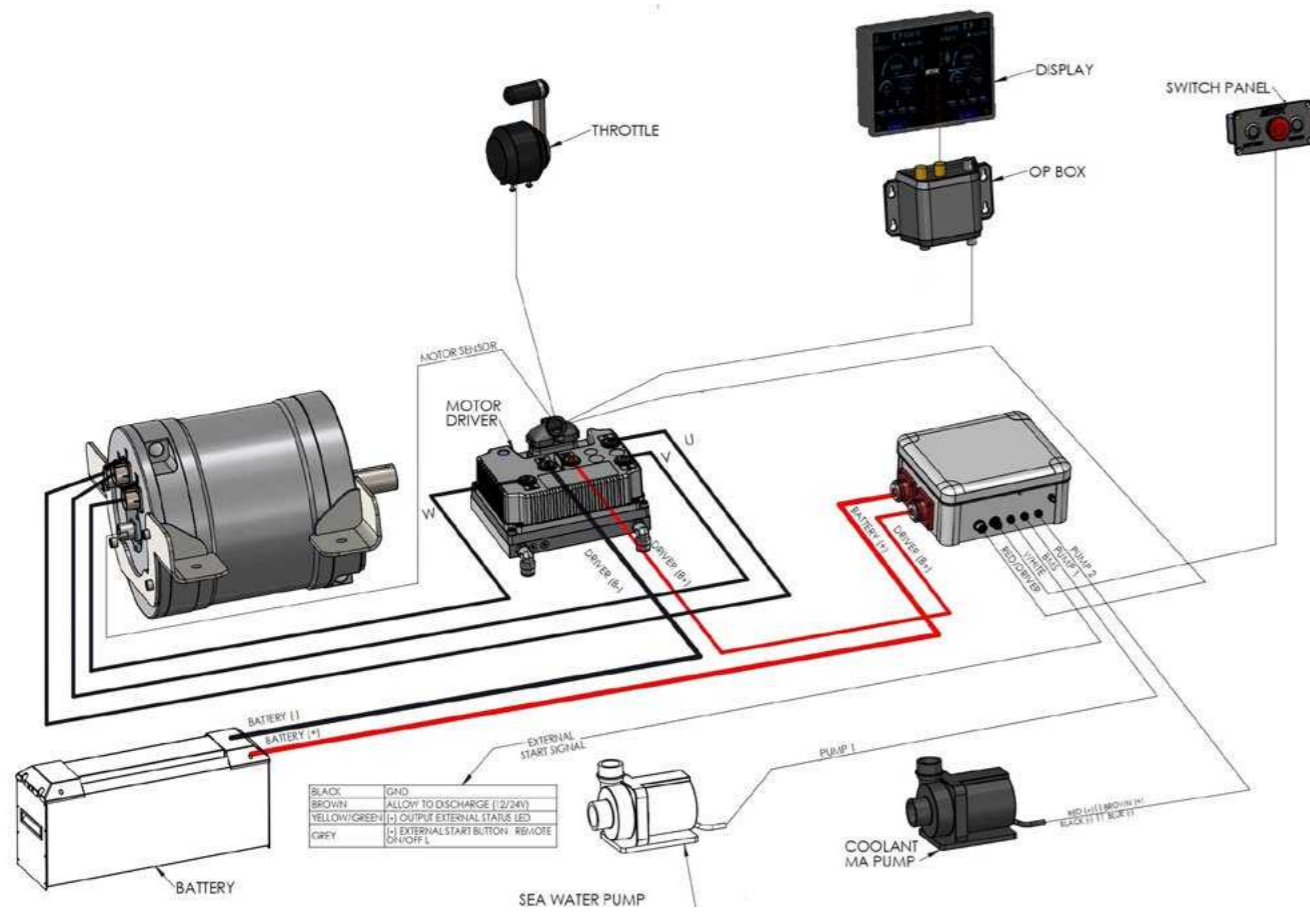
61 KW



115 KW



EXAMPLE OF CONNECTION DIAGRAM ESEMPIO DI SCHEMA DI COLLEGAMENTO



Enjoy the silence,
enjoy the power!

Godetevi il silenzio,
godetevi la potenza!



HYBRID



DIRECTSHAFT HYBRID SYSTEM:
SAILDRIVE YANMAR SD25 Yanmar + Mitek inboard motor 10 kWh

10 kW
10 kW Electric
Motor Sail Drive

Up to 3 hours
Range at 5 knots
in electric mode

7 knots
Top speed 7 knots
in electric mode



MITEK Electric Inboard

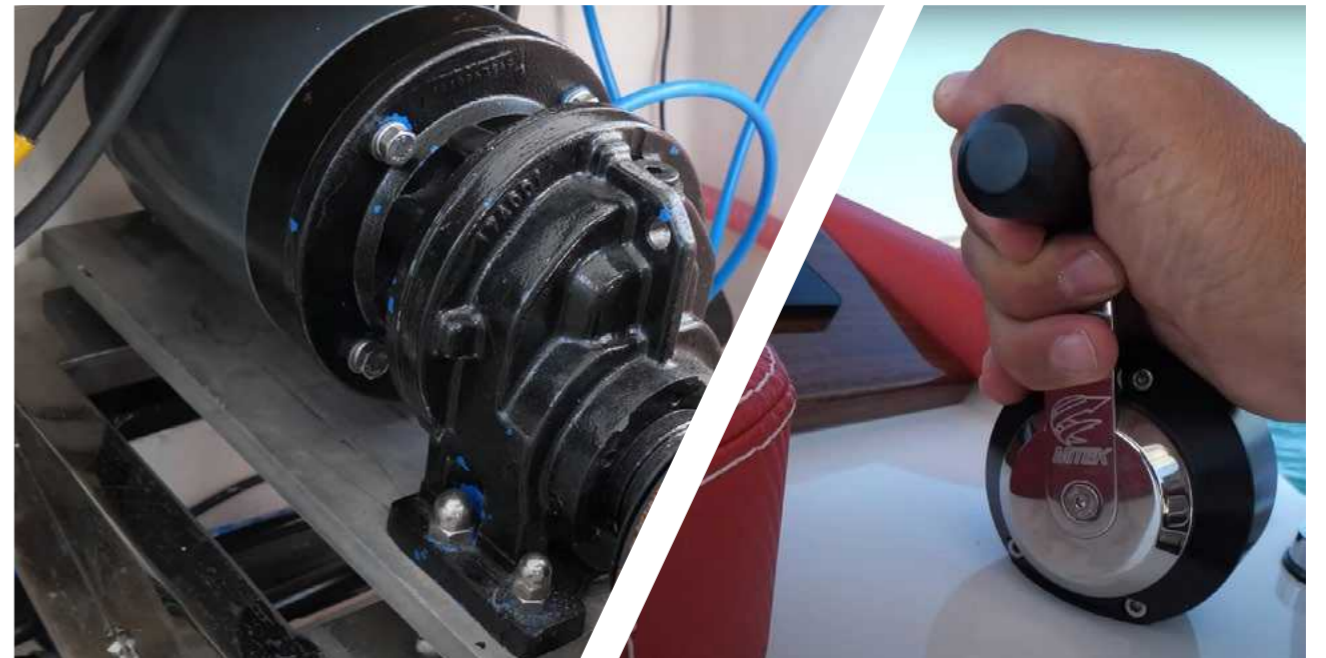


PARALLEL HYBRID WITH INTEGRATED ELECTROMAGNETIC CLUTCH:
FPT motor + Mitek inboard motor 7 kWh

7 kW
7 kW Electric
Motor Shaft Drive

Up to 3 hours
Range at 5 knots
in electric mode

6 knots
Top speed 6 knots
in electric mode





The most comfortable revolution ever

La rivoluzione più comoda di sempre



Key features:

- Innovative 100% electric PMSM brushless motor
- Innovativo motore brushless PMSM 100% elettrico
- Constant torque, power available at any rpm
- Coppia costante, potenza disponibile a qualsiasi regime di giri
- Always installed and ready to use
- Sempre installato e pronto all'uso
- High efficiency
- Alta efficienza
- Noiseless
- Silenzioso
- No emissions and no oil or fuel leaks into the water
- Nessuna emissione e nessuna perdita di olio o carburante in acqua
- Reduced maintenance and significantly lower operating costs
- Manutenzione ridotta e costi di esercizio sensibilmente inferiori
- Small footprint and integrated electronics
- Ingombri ridotti ed elettronica integrata
- Made of 50 micron hard oxide anodised aluminium
- Realizzato in alluminio anodizzato ossidato in ossido duro 50 micron
- Latest generation technology, 100% electric motor and steering system
- Tecnologia di ultima generazione, motore e timoneria 100% elettrici
- Absolute comfort and maximum safety
- Comfort assoluto e massima sicurezza



Revolutionary simplicity
Semplicità rivoluzionaria



ZERO EMISSIONS
ZERO HANDLING
ZERO STRESS
ZERO WORRIES

ZERO EMISSIONI
ZERO MOVIMENTAZIONI
ZERO STRESS
ZERO PENSIERI





The motor you've been waiting for. From the cutting edge of engineering and technology comes **Revolve, the 100% electric and one-of-a-kind sterndrive.**

Revolve is the only sterndrive that is able to rotate on its own axis to switch from ON to OFF mode, taking up almost no space.

Inspired by a simple intuition, that of bridging the gap between what technology can do and what it should do to simplify and improve life on board.

Revolve is the first motor to feature a unique patented system that offers an innovative and elegant solution to completely eliminate the hassle of assembling, disassembling and storing traditional outboard engines.

Even the most experienced sailor can find it difficult to install and uninstall an outboard motor with a strong wind and current. With Mitek's new Revolve electric motor, anyone can enjoy their tender or dinghy with ease and in total safety. The movement is obtained thanks to a rotation parallel to the axis that allows you to switch from ON mode (propeller immersed in the water and ready to operate) to OFF mode (propeller out of the water in its closed position), without taking up external space. This way, the motor will always be ready for use and it will be much easier to store your tender on board (for long navigation) or in the appropriate compartment or garage. Revolve is made of 50 micron hard oxide anodised aluminium, a material with excellent corrosion protection in any environment. At Mitek, we design and develop all the main elements internally, and we are proud of our made in Italy production. Revolve is the motor that combines technology and environment, comfort and safety, modernity and reliability. **Less energy wasted, more time to enjoy the sea.**



REVOLVE

MITEK

Revolve



REVOLVE



Il motore che stavi aspettando. Dall'avanguardia tecnica e tecnologica, nasce **Revolve: l'entruoribordo 100% elettrico unico nel suo genere.**

Revolve è l'unico entruoribordo in grado di ruotare sul proprio asse per passare da modalità ON ad OFF rendendo il suo ingombro pressoché nullo. Ispirato da un'intuizione semplice, quella di colmare il divario tra ciò che la tecnologia può fare e cosa dovrebbe fare per semplificare e migliorare concretamente la vita a bordo.

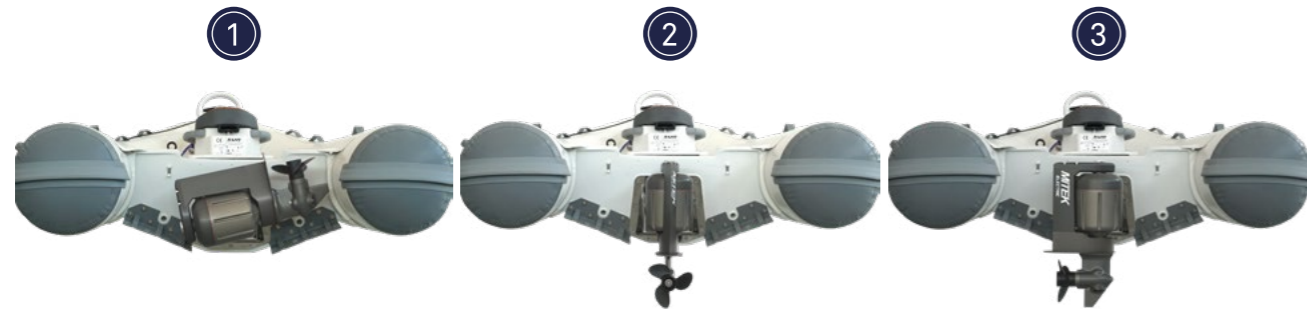
Revolve è il primo motore dotato di un esclusivo sistema brevettato che offre una soluzione innovativa ed elegante per azzerare completamente il problema del montaggio, smontaggio e stoccaggio dei tradizionali motori fuoribordo.

Anche il marinaio più esperto può trovare difficoltà ad installare e disinstallare un motore fuoribordo in condizioni di forte vento e corrente. Con il nuovo motore elettrico Revolve di Mitek, chiunque potrà godere del proprio tender o gommone con estrema facilità ed in totale sicurezza. Il movimento avviene grazie ad una rotazione parallela all'asse che permette di passare da modalità ON (elica immersa in acqua pronta al funzionamento) a modalità OFF (elica fuori dall'acqua in posizione di chiusura) azzerando completamente gli ingombri esterni del motore. In questo modo il motore resterà sempre installato pronto all'uso e sarà molto più semplice alloggiare il tender a bordo (per le lunghe navigazioni) o nell'apposito vano o garage. Revolve è realizzato in alluminio anodizzato ossidato in ossido duro 50 micron, un materiale dall'eccellente protezione dalla corrosione in qualsiasi ambiente. In Mitek progettiamo e sviluppiamo internamente tutti gli elementi fondamentali e siamo orgogliosi della nostra produzione made in Italy. Revolve è il motore che coniuga tecnologia e ambiente, comfort e sicurezza, modernità e affidabilità. **Meno dispendio di energie, più tempo per godersi il mare.**



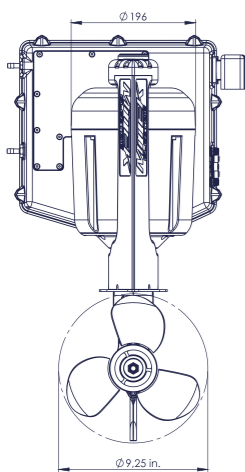
Models / Modelli:

	6hp	10hp	15hp	20hp
Motor type	Brushless PMSM	Brushless PMSM	Brushless PMSM	Brushless PMSM
Voltage	48 V	48 V	48 V	48 V
Max current	95 A	170 A	280 A	330 A
Input power	4500 W	8000 W	12000 W	15000 W
Comparable gas/petrol	6hp	10hp	15hp	20hp
Cooling system	water cooled	water cooled	water cooled	water cooled
Propeller	3 P 8 1/2 *7	3 P 8 1/2 *9	3 P 9 1/4 *12	3 P 9 1/4 *12
Weight	41 Kg	41 Kg	46 Kg	48 Kg



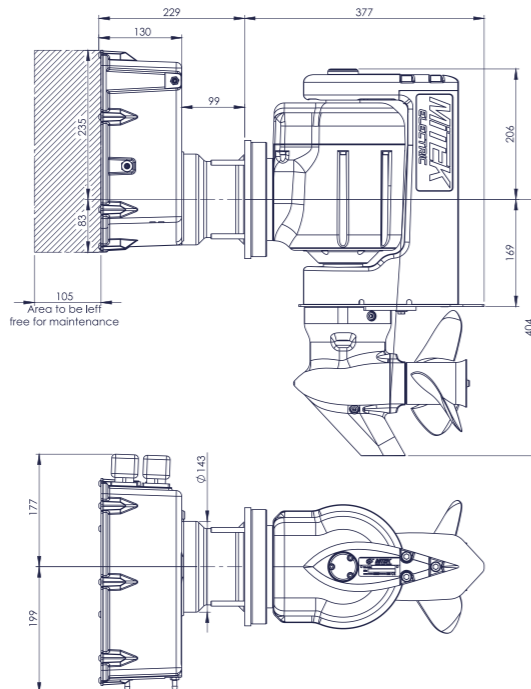
Mode OFF Modalità OFF

Height / Altezza: 33 cm
Width / Larghezza: 60 cm
Depth / Profondità: 25 cm



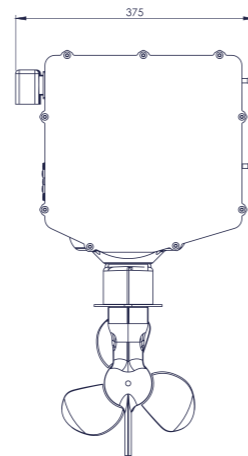
Mode ON - Straight steering Modalità ON - Timone dritto

Height / Altezza: 60 cm
Width / Larghezza: 20 cm
Depth / Profondità: 38 cm



Mode ON - Right or left steering Modalità ON - Timone dx o sx

Height / Altezza: 60 cm
Width / Larghezza: 33 cm
Depth / Profondità: 25 cm



Revolve 100% electric vs Petrol outboard:

Revolve

100% elettrico · zero emissioni · zero scarichi in acqua · zero perdite di olio o benzina
100% electric · zero emissions · zero discharges into water · zero oil or petrol leaks

Manutenzione minima / Minimum maintenance

Una volta installato non deve essere più movimentato
Once installed it does not need to be moved

Meno soggetto a furti / Less subject to theft

Pesi ed ingombri super ridotti / Lightweight and space-saving

Caricabile direttamente in banchina o dalla barca
Can be charged directly at the dock or from the boat

In modalità OFF Revolve azzeri i suoi ingombri. Viene meno la necessità di disinstallare il motore per riporre il tender. Revolve è sempre installato e pronto all'uso
In OFF mode Revolve eliminates its footprint. There is no need to remove the motor to store the tender. Revolve is always installed and ready to use

Timoneria completamente elettrica / Fully electric steering

Avviamento immediato e massima coppia disponibile sin da pochi numeri di giri
Immediate starting and maximum torque available from just a few rpm

Petrol outboard / Fuoribordo a benzina

Inquinante / Pollutant

Manutenzione onerosa e rimessaggio invernale
Expensive maintenance and winter storage

Movimentazioni pesanti e rischiose per imbarcare e sbarcare ad ogni utilizzo
Heavy and risky handling for embarking and disembarking at each use

Rischio furti / Risk of theft

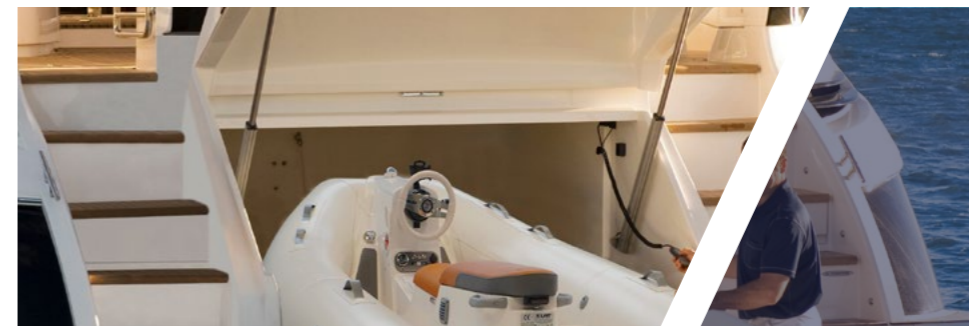
Pesi ed ingombri notevoli / Considerable weight and dimensions

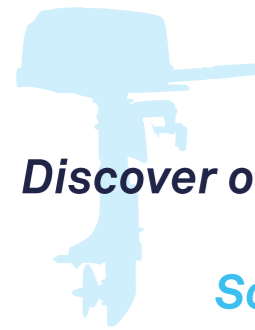
Necessita pesanti taniche di benzina da portare a bordo per essere alimentato
Requires heavy fuel tanks to be brought on board to be fuelled

Occorre sbarcarlo per riporre il tender sulla barca
Needs to be disembarked to store the tender on the boat

Timoneria manuale / Manual steering

Avviamento faticoso e potenzialmente problematico
Difficult and potentially problematic start-up





Discover our electric range

Scopri la nostra gamma elettrica



YOU DON'T NEED TO GO ELECTRIC, YOU CHOOSE TO

Before it was a commitment, today it's a choice

Prima era un impegno, oggi una scelta

Reinvent your cruise

- Innovative PMSM brushless synchronous electric motor
- Innovativo motore elettrico sincrono brushless di tipo PMSM
- Efficiency above 90%
- Efficienza > 90%
- High and constant torque already at very low speed
- Coppia elevata e costante già a bassissimo regime
- Maintenance-free
- Senza manutenzione
- Water cooling system
- Raffreddamento ad acqua
- Suitable for any type of boat
- Adattabile ad ogni tipo di imbarcazione
- Bluetooth interface for remote motor and battery data control
- Interfaccia bluetooth per controllo dati motore e batteria da remoto

Characteristics:

Classic ultra-tested, robust and durable aluminium construction;
 Available in two versions: short stem and long stem;
 Liquid-cooled motor and electronics;
 Constant torque, power available at any RPM;
 Innovative brushless PMSM motor, electronic sine wave drive: maximum efficiency and silence;
 Bluetooth interface compatible with Android and IOS: GPS speed, engine data and batteries always under control, available with optional touch screen display on outboard;
 External batteries for greater safety and choice of type and autonomy (Pb/AGM/Lithium);
 Driving comfort, quiet and clean navigation with no fuel leak risks on board;
 Low operating cost compared to a traditional gasoline outboard engine;
 Safety features: emergency lanyard kill switch, overvoltage, overcurrent and over temperature protection, motor tilt switch, zero throttle safety start, low battery alarm, locked propeller protection.



Caratteristiche:

Classica costruzione in alluminio ultra collaudata, robusta e durevole;
 Disponibile in due versioni: gambo corto e gambo lungo;
 Motore ed elettronica raffreddati a liquido;
 Coppia costante, potenza disponibile a qualsiasi regime di giri;
 Innovativo motore PMSM brushless, azionamento elettronico ad onda sinusoidale: massima efficienza e silenziosità;
 Interfaccia Bluetooth compatibile con Android e IOS: velocità GPS, dati motore e batterie sempre sotto controllo, disponibile come optional display touch screen sul fuoribordo;
 Batterie esterne per una maggiore sicurezza e possibilità di scelta del tipo e dell'autonomia (Pb/AGM/Litio);
 Comfort di guida, navigazione silenziosa e pulita senza i problemi e i pericoli della benzina a bordo;
 Basso costo di esercizio rispetto ad un tradizionale fuoribordo a benzina;
 Caratteristiche di sicurezza: interruttore di emergenza con cordino kill switch, protezione da sovratensione, sovracorrente e sovratemperatura, funzione di protezione sollevamento motore, protezione anti avviamento con acceleratore azionato, allarme batteria scarica, funzione di protezione per blocco elica.



2.6	
MODEL	
2.6 S	2.6 L
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
2.6	2.6
VOLTAGE	
24 V	24 V
STATIC TRUST	
30 KG	33 KG
WEIGHT KG	
16.5	20



4.5	
MODEL	
4.5 S	4.5 L
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
4.5	4.5
VOLTAGE	
48 V	48 V
STATIC TRUST	
51 KG	54 KG
WEIGHT KG	
17.5	20



6	
MODEL	
6 S	6 L
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
6	6
VOLTAGE	
48 V	48 V
STATIC TRUST	
65 KG	65 KG
WEIGHT KG	
23.5	24.5



9.9	
MODEL	
9.9 S	9.9 L
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
9.9	9.9
VOLTAGE	
48 V	48 V
STATIC TRUST	
80 KG	80 KG
WEIGHT KG	
27	28



15	
MODEL	
15 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
15	
VOLTAGE	
48 V	
STATIC THRUST KG	
126	
WEIGHT	
49 KG	



20	
MODEL	
20 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
20	
VOLTAGE	
48 V	
STATIC THRUST KG	
156	
WEIGHT	
56 KG	



30	
MODEL	
30 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
30	
VOLTAGE	
48 V	
STATIC THRUST KG	
172	
WEIGHT	
72 KG	



40	
MODEL	
40 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
40	
VOLTAGE	
96 V	
STATIC THRUST KG	
196	
WEIGHT	
96 KG	



60	
MODEL	
60 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
60	
VOLTAGE	
200 V	
STATIC THRUST KG	
216	
WEIGHT	
146 KG	



80	
MODEL	
80 L	
COMPARABLE GAS OUTBOARD HP	
80	
VOLTAGE	
400 V	
STATIC THRUST KG	
240	
WEIGHT	
152 KG	

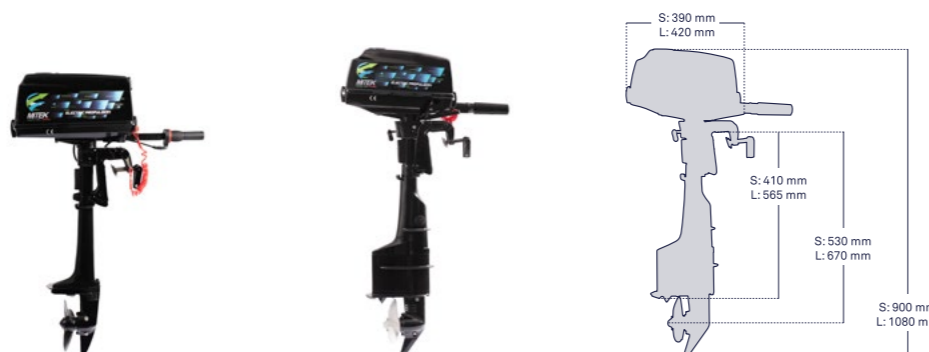


MO 2.6 S / MO 2.6 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


MODEL	MO 2.6 S	MO 2.6 L
Motore type	Brushless PMSM	Brushless PMSM
Voltage	24 Vdc	24 Vdc
Max current	65 A	70 A
Input power	1500 W	1700 W
Comparable gas/petrol	2.6 hp	2.6 hp
Static thrust	30 Kg	33 Kg
Cooling system	Water cooled	Water cooled
Propeller	3p - 7 1/4 - 5	3p - 7 1/4 - 6
Weight	16.5 Kg	20 Kg

MO 6 S / MO 6 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO

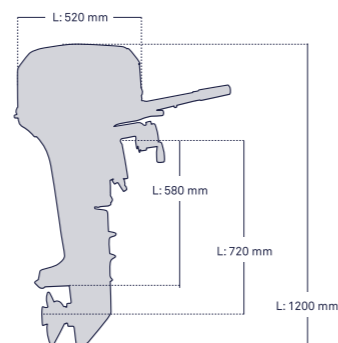

MODEL	MO 6 S	MO 6 L
Motore type	Brushless PMSM	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc	48 Vdc
Max current	90 A	90 A
Input power	4300 W	4300 W
Comparable gas/petrol	6 hp	6 hp
Static thrust	65 Kg	65 Kg
Cooling system	Water cooled	Water cooled
Propeller	3p - 7 1/2 - 7	3p - 7 1/2 - 7
Throttle System	Tiller or Remote Control	Tiller or Remote Control
Weight	23.5 Kg	24.5 Kg

MO 4.5 S / MO 4.5 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


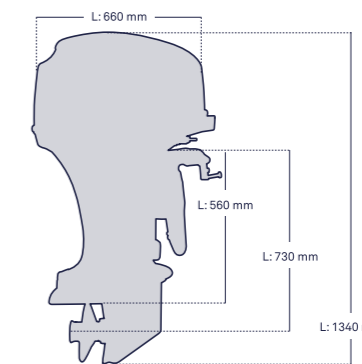
MODEL	MO 4.5 S	MO 4.5 L
Motore type	Brushless PMSM	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc	48 Vdc
Max current	65 A	70 A
Input power	3100 W	3300 W
Comparable gas/petrol	4.5 hp	4.5 hp
Static thrust	51 Kg	54 Kg
Cooling system	Water cooled	Water cooled
Propeller	3p - 7 1/4 - 5	3p - 7 1/4 - 6
Weight	17.5 Kg	20 Kg

MO 9.9 S / MO 9.9 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO

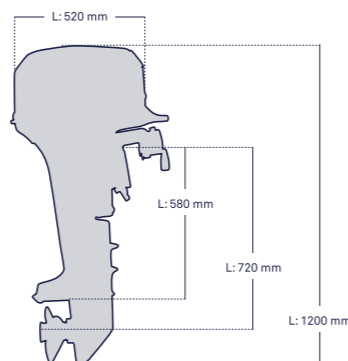

MODEL	MO 9.9 S	MO 9.9 L
Motore type	Brushless PMSM	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc	48 Vdc
Max current	110 A	110 A
Input power	7000 W	7000 W
Comparable gas/petrol	9.9 hp	9.9 hp
Static thrust	80 Kg	80 Kg
Cooling system	Water cooled	Water cooled
Propeller	3p - 7 1/2 - 8	3p - 7 1/2 - 8
Throttle System	Tiller or Remote Control	Tiller or Remote Control
Weight	27 Kg	28 Kg

MO 15 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


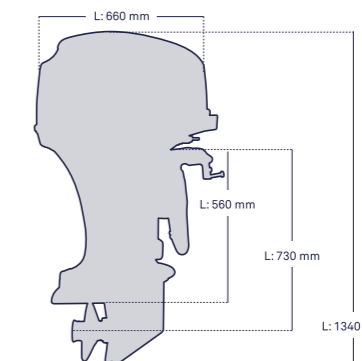
MODEL	MO 15 L
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc
Max current	225 A
Input power	12000 W
Comparable gas/petrol	15 hp
Static thrust Kg	126
Cooling system	Water cooled
Propeller	9 ¼ x 10
Weight	49 Kg

MO 30 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


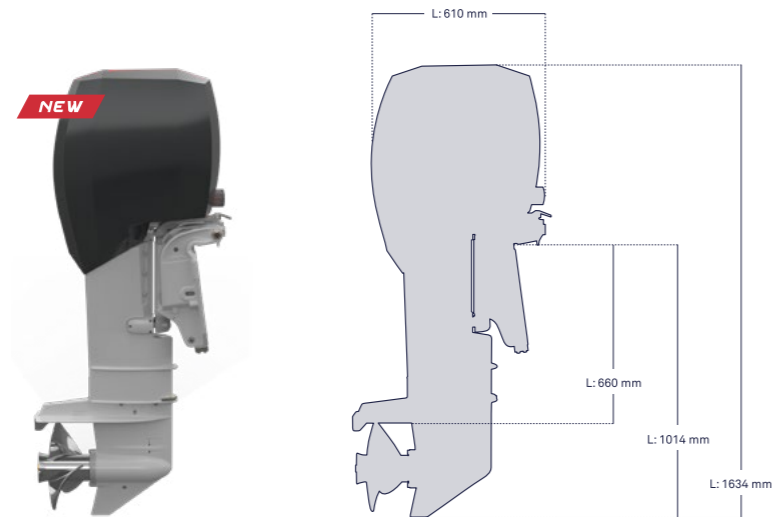
MODEL	MO 30 L
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc
Max current	400 A
Input power	22000 W
Comparable gas/petrol	30 hp
Static thrust Kg	
Cooling system	Water cooled
Propeller	3-11 3/8" x 12" or 3-11 1/8" x 13"
Weight	72 Kg

MO 20 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


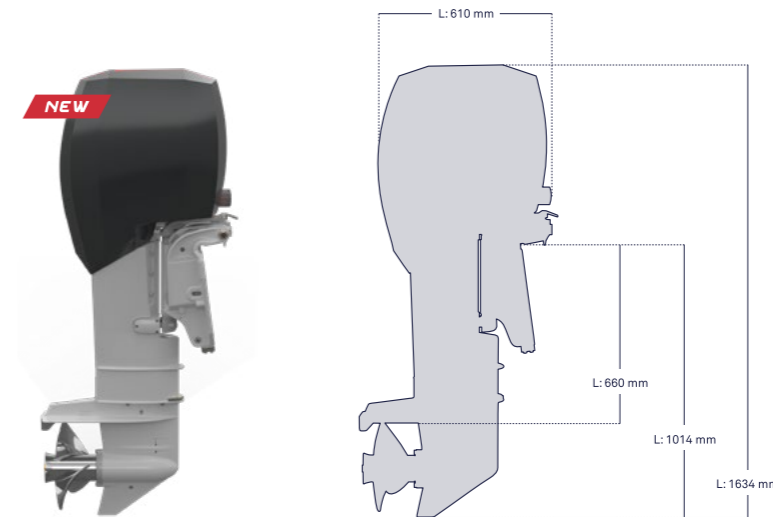
MODEL	MO 20 L
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	48 Vdc
Max current	260 A
Input power	15000 W
Comparable gas/petrol	20 hp
Static thrust Kg	156
Cooling system	Water cooled
Propeller	9 ¼ x 12
Weight	56 Kg

MO 40 L ELECTRIC OUTBOARD
FUORIBORDO ELETTRICO


MODEL	MO 40 L
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	96 Vdc
Max current	280 A
Input power	30000 W
Comparable gas/petrol	40 hp
Static thrust Kg	
Cooling system	Water cooled
Propeller	3-11 3/8" x 12" or 3-11 1/8" x 13"
Weight	96 Kg



MODEL	MO 60
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	200 Vdc
Max current	225A
Input power	45kW
Comparable gas/petrol	60 hp
Static thrust Kg	
Cooling system	Water cooled
Propeller	3 x 13 1/4" x 17" - 3 x 13 5/8" x 17"
Weight	146



MODEL	MO 80
Motore type	Brushless PMSM
Voltage	400 Vdc
Max current	150A
Input power	60kW
Comparable gas/petrol	80 hp
Static thrust Kg	
Cooling system	Water cooled
Propeller	3 x 13 1/4" x 17" - 3 x 13 5/8" x 17"
Weight	152

ACCESSORIES



MT S1

Throttle side mounting
Manetta montaggio laterale



MT T1

Throttle top mounting
Manetta montaggio in superficie



MT T2

Dual throttle top mounting
Manetta doppia montaggio in superficie



MITEK Electric Outboard

ACCESSORI



SWITCH PANEL



ELECTRIC POWER BOX



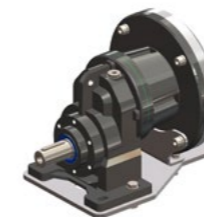
DISPLAY SIMRAD +
OP BOX INTERFACE



DISPLAY 4.5"



ELECTROMAGNETIC
CLUTCH



GEARBOX



HEAT EXCHANGER



COOLING PUMP

Mitek App is an option that allows you to check battery status, speed in knots, RPM, temperature and more from the comfort of your mobile phone anywhere.

The Mitek App will turn your smartphone into a complete **monitoring system** that allows you to sail in peace while keeping everything under control.

Mitek App è un optional che permette di controllare lo stato della batteria, la velocità in nodi, il numero di giri, la temperatura e altro ancora dalla comodità del proprio cellulare ovunque.

L'applicazione Mitek trasformerà il tuo smartphone in un **sistema di monitoraggio** completo che ti permetterà di navigare in pace tenendo tutto sotto controllo.





GUARANTEED SAVINGS

Electric mobility is better for the environment and your pockets. After the initial cost for the electric propulsion motor, the cost to navigate is close to zero. Electricity is less expensive than gasoline and, thanks to low maintenance, the cost of use is also low. As a result, you will enjoy cruising more often and enjoy your free time more.

A NEW DRIVING EXPERIENCE

Discover a new level of navigation comfort with our quiet and vibration-free engines. Enjoy all the pleasure of driving an electric boat with an easy start up and immediate engine torque that allow you to accelerate fast. MITEK motors combine the best of the two worlds: the speed of a combustion engine and the silence of an electric motor. The “pleasure of silence” and the absence of smoke from gasoline engines facilitate a deeper connection with nature. Thanks to their operating mode, MITEK electric motors are pure joy to use and guarantee continuous operation without danger of overheating.

RISPARMIO GARANTITO



La mobilità elettrica non è conveniente solo per l'ambiente, ma è vantaggiosa anche per le tue tasche. Il consumo energetico è nettamente inferiore a quello per il carburante e, grazie ad una manutenzione ridotta, il costo per navigare è prossimo allo zero. Di conseguenza, potrete concedervi qualche crociera in più apprezzando maggiormente il tempo libero.

UNA NUOVA SENSAZIONE DI GUIDA

Scopri un nuovo livello di comfort alla navigazione grazie ai nostri motori silenziosi e privi di vibrazioni. Goditi tutto il piacere di guidare una barca elettrica, con un avvio facile e una coppia motore immediata che permette un'accelerazione decisa. I motori MITEK riescono a combinare il meglio dei due mondi: la velocità di un motore a combustione e il silenzio di un motore elettrico. Il “piacere del silenzio” e la mancanza di fumi del motore a benzina facilitano un contatto più profondo con la natura. Grazie alla loro modalità operativa, i motori elettrici MITEK sono pura gioia da guidare e garantiscono un funzionamento continuo senza pericolo di surriscaldamento.

“It’s the best thing you can do to your boat”

“È la cosa migliore che puoi fare alla tua barca”





*It's the best thing
you can do to your boat*



Clouds International B.V.
Lopik
mail@clouds.nl
www.clouds.nl
0348-551644



MITEK
ITALY

www.mitekitaly.com

Mitek si riserva di modificare i contenuti senza preavviso.
Mitek reserves the right to modify the characteristics of the articles in this catalogue without notice.