



Brandonderdrukking

"SEAFIRE" is marktleider voor scheepsblusinstallaties. Een zeer uitgebreid assortiment en de vele mogelijke opties. Toepassingen zijn er voor kleine jachten tot en met uitgebreide motorruimten aan boord van zeeschepen of offshore installaties. Tevens te gebruiken in combinatie met "shutdown" systemen voor de motoren, generatoren of eventuele elektrische installaties.

"SEAFIRE" gebruikt het blusmiddel NOVEC 1230™ van 3M™. Vanzelfsprekend zijn de blusinstallaties CE conform, daarnaast zijn er ook vele nationale en internationale certificaten en goedkeuringen. (DNV, RINA, USCG etc.)

BRANDBEVEILIGING uw veiligheid aan boord.



De producten zijn te verdelen in 4 hoofdgroepen:

- "Pre-engineered" systemen.
- "Custom engineered" systemen.
- Accessoires.
- Branddetectie.



NMG-systeem



NMD-systeem



NFG-systeem



NFD-systeem



De brandblussystemen maken gebruik van het 3M™ NOVEC™ 1230 blusgas, een gas dat veilig is voor mensen bij de concentratie zoals ontworpen voor het systeem. Het is milieuvriendelijk (geen ozon aantasting) en zorgt niet voor opwarming van de aarde. Daarnaast wordt het wereldwijd geaccepteerd en er wordt geen uitfasering van het product verwacht. Nadat het gas zijn werk heeft gedaan zijn de uitrusting en de machines niet beschadigd en er is geen schoonmaak nodig.



Toepassingsgebieden van een SEA-FIRE systeem zijn:

- Elektrische controleruimte
- Machine compartiment
- Motor compartiment
- Generator ruimte
- Opslagruimte brandbare stoffen

Clouds International BV is vertegenwoordiger in Nederland van SEA-FIRE, een marktleider met meer dan 40 jaar ervaring in branddetectie- en brandonderdrukkingssystemen voor de pleziervaart en de beroepsvaart.

BELANGSTELLING?

Neem contact op met Clouds International BV

Wij staan u graag met raad en daad bij in het vinden van de juiste toepassing voor uw situatie.

www.clouds.nl

verkoop@clouds.nl



Brandonderdrukking



Motorstop/-herstartssysteem:

- Het SEA-FIRE ESRS-motorstop/-herstartssysteem schakelt motoren, generatoren en elektrische ventilatie automatisch uit bij ontlading van het brandblussysteem.
- Elk ESRS-systeem vereist een weergavepaneel met een visueel auditief alarm en een uitschakelmogelijkheid.
- Er zijn verschillende paneelweergaven beschikbaar, met verschillende functies, in ronde of rechthoekige uitvoering.
- Alle SEA-FIRE ESRS-motorstop/-herstartssystemen voldoen aan ISO Marine 8846 en voldoen aan de CE-goedkeuringsnormen.

Firestop detectie systeem:

- Het FireStop brand controle paneel is een geïntegreerd marine branddetectie systeem dat vanaf 2 tot 16 detectiezones kan ondersteunen en werkt op 12/24V DC.
- Integratie mogelijk met brandonderdrukkingssysteem.
- Motorstop management.

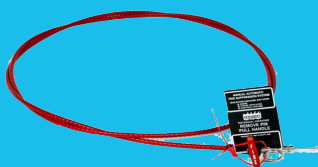


Triton 2 adresseerbaar alarm:

- Adresseerbare brandmeldcentrale voor toepassingen binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).
- Systeem is MED-wielmarkering goedgekeurd.
- 2 Adresseerbare lussen en 8 zones.
- De compacte 24 VDC-unit heeft een membraanpaneel met LCD-scherm voor alarmidentificatie.
- Dit systeem is ontworpen voor de toenemende eisen van moderne schepen in de commerciële en recreatieve maritieme markt

Kabel assemblages:

Iedere kabelassemblagekit bevat een trekhendel, kabel, rozetplaat, veiligheidspin en installatie-instructies.



Clouds International BV is vertegenwoordiger in Nederland van SEA-FIRE, een marktleider met meer dan 40 jaar ervaring in branddetectie- en brandonderdrukkingssystemen voor de pleziervaart en de beroepsvaart.

BELANGSTELLING?

Neem contact op met Clouds International BV

Wij staan u graag met raad en daad bij in het vinden van de juiste toepassing voor uw situatie.

www.clouds.nl

verkoop@clouds.nl