



MARINGAS / SP

MARINGAS/SP I.D. ...
R.I.NA APPROVED N.
DIP061514XT-003 - ISO 13363:2004
TYPE 1 CLASS A & B TYPE 2 CLASS
A & B SAE J 2006:03 -
LLOYD'S APPROVED N. 02/00029



- SUPER FLEXIBLE**
- VERY LOW BENDING RADIUS**
- HOMOLOGATED**

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO



[IT] Idoneo per scarico di gas combusti e di raffreddamento degli scambiatori di calore sulle navi ed imbarcazioni da diporto. Grazie alla sua particolare struttura risulta essere molto flessibile e con ottimi raggi di curvatura. Tubo omologato R.I.NA e LLOYD'S.

[EN] Suitable for discharging of exhaust gas, using at heating and cooling systems of craft. Very flexible. Approved R.I.NA and LLOYD'S.

[FR] Idéal pour l'évacuation du gaz combustibles et du refroidissement des échangeurs de chaleur sur les navires et les bateaux de plaisance. Grâce à sa structure particulière, il est très souple et se caractérise par ses excellents rayons de courbure. tuyau homologué R.I.NA et LLOYD'S.

[DE] Geeignet für das Ableiten von Ab- und Kühlgasen der Wärmeübertrager auf Booten und Schiffen für die Sportschifffahrt. Dank seiner besonderen Struktur erweist er sich als sehr flexibel und mit einem optimalen Biegungsradius. Von R.I.NA und LLOYD'S zugelassener Schlauch.

[ES] Idóneo para la descarga de gases de escape y de refrigeración de los intercambiadores de calor en barcos y embarcaciones de recreo. Gracias a su particular estructura resulta muy flexible y tiene unos excelentes radios de curvatura. Tubo homologado por R.I.NA y LLOYD'S.

mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mm
20	-	3	9	0,3	336	80	20
25	-	3	9	0,3	473	100	20
30	-	3	9	0,3	573	120	20
32	-	3	9	0,3	633	130	20
35	-	3	9	0,3	657	140	20
38	-	3	9	0,3	707	150	20
40	-	3	9	0,3	741	160	20
45	-	3	9	0,3	884	180	20
51	-	3	9	0,3	999	200	20
55	-	3	9	0,3	1096	220	20
60	-	3	9	0,3	1189	240	20
63	-	3	9	0,3	1253	250	20
65	-	3	9	0,3	1281	260	20
70	-	3	9	0,3	1374	280	20
76,2	-	3	9	0,3	1719	300	20
80	-	3	9	0,3	1828	320	20
90	-	3	9	0,3	2046	360	20
100	-	3	9	0,3	2502	400	20
102	-	3	9	0,3	2540	400	20
110	-	3	9	0,3	2706	440	20
114	-	3	9	0,3	2800	460	20
120	-	3	9	0,3	2942	480	20
127	-	3	9	0,3	3107	500	20
130	-	3	9	0,3	3178	520	20
140	-	3	9	0,3	3860	570	20
152	-	3	9	0,3	4856	825	20
168	-	3	9	0,3	5450	925	20
180	-	3	9	0,3	5703	1000	6
203	-	3	9	0,3	6859	1200	10/20

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE AUFBAU / ESTRUCTURA



COPERTURA COVER REVÊTEMENT ABDECKUNG CUBIERTA		SOTTOSTRATO INNER TUBE COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHSEELE SUBCAPA		INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN INSERTOS	
Gomma nera resistente all'abrasione, all'acqua di mare, agli agenti atmosferici. Superficie: corrugata ad impressione tela.		Liscio in gomma nera resistente ai gas combusti e all'acqua di mare.		2 Spirali metalliche incorporate ed inserti tessili, sintetici ad alta tenacità.	
Black, abrasion, ozone, weather, heat and sea water Surface: corrugated fabric finished.		Black oil/fuel, sea water and gas burning resistant rubber.		High tensile synthetic yarns and double steel helix wire.	
Caoutchouc noir résistant à l'abrasion, à l'eau de mer, aux agents atmosphériques. Surface: plissée entoilée.		Lisse en caoutchouc noir résistant aux gaz combustibles et à l'eau de mer.		2 Spirale métallique incorporée et Renforcement gaines, synthétiques à haute tenacité.	
Schwarzes Gummi, das gegenüber Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen beständig ist. Oberfläche: gewellt mit Stoffabdruck.		Glatt aus schwarzem Gummi, das gegenüber Abgase und Meerwasser beständig ist.		2 eingebaute Metallspiralen und inerte synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.	
Goma negra resistente a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. Superficie: corrugada con impresión de tela.		Lisa de goma negra resistente a los gases de escape y al agua de mar.		2 Espiral metálica incorporada e insertos textiles, sintéticos de alta tenacidad.	

IMBALLO: polietilene blu **PACKAGING:** Blue polyethylene **EMBALLAGE:** polyéthylène bleu
VERPACKUNG: blaues Polyethylen **EMBALAJE:** polietileno azul

