

MARINGAS / SP

MARINGAS/SP I.D. ...
R.I.NA APPROVED N.
DIP061514XT-003 - ISO 13363:2004
TYPE 1 CLASS A & B TYPE 2 CLASS
A & B SAE J 2006:03 -
LLOYD'S APPROVED N. 02/00029



- ✓ **SUPER FLEXIBLE**
- ✓ **VERY LOW BENDING RADIUS**
- ✓ **HOMOLOGATED**  

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

[IT] Idoneo per scarico di gas combusti e di raffreddamento degli scambiatori di calore sulle navi ed imbarcazioni da diporto. Grazie alla sua particolare struttura risulta essere molto flessibile e con ottimi raggi di curvatura. **Tubo omologato R.I.NA e LLOYD'S.**

[EN] Suitable for discharging of exhaust gas, using at heating and cooling systems of craft. Very flexible. **Approved R.I.NA and LLOYD'S.**

[FR] Idéal pour l'évacuation du gaz combustibles et du refroidissement des échangeurs de chaleur sur les navires et les bateaux de plaisance. Grâce à sa structure particulière, il est très souple et se caractérise par ses excellents rayons de courbure. **Tuyau homologué R.I.NA et LLOYD'S.**

[DE] Geeignet für das Ableiten von Ab- und Kühlgasen der Wärmeübertrager auf Booten und Schiffen für die Sportschifffahrt. Dank seiner besonderen Struktur erweist er sich als sehr flexibel und mit einem optimalen Biegungsradius. **Von R.I.NA und LLOYD'S zugelassener Schlauch.**

[ES] Idóneo para la descarga de gases de escape y de refrigeración de los intercambiadores de calor en barcos y embarcaciones de recreo. Gracias a su particular estructura resulta muy flexible y tiene unos excelentes radios de curvatura. **Tubo homologado por R.I.NA y LLOYD'S.**

mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mm
20	-	3	9	0,3	336	80	20
25	-	3	9	0,3	473	100	20
30	-	3	9	0,3	573	120	20
32	-	3	9	0,3	633	130	20
35	-	3	9	0,3	657	140	20
38	-	3	9	0,3	707	150	20
40	-	3	9	0,3	741	160	20
45	-	3	9	0,3	884	180	20
51	-	3	9	0,3	999	200	20
55	-	3	9	0,3	1096	220	20
60	-	3	9	0,3	1189	240	20
63	-	3	9	0,3	1253	250	20
65	-	3	9	0,3	1281	260	20
70	-	3	9	0,3	1374	280	20
76,2	-	3	9	0,3	1719	300	20
80	-	3	9	0,3	1828	320	20
90	-	3	9	0,3	2046	360	20
100	-	3	9	0,3	2502	400	20
102	-	3	9	0,3	2540	400	20
110	-	3	9	0,3	2706	440	20
114	-	3	9	0,3	2800	460	20
120	-	3	9	0,3	2942	480	20
127	-	3	9	0,3	3107	500	20
130	-	3	9	0,3	3178	520	20
140	-	3	9	0,3	3860	570	20
152	-	3	9	0,3	4856	825	20
168	-	3	9	0,3	5450	925	20
180	-	3	9	0,3	5703	1000	6
203	-	3	9	0,3	6859	1200	10/20

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE AUFBAU / ESTRUCTURA

COPERTURA COVER REVÊTEMENT ABDECKUNG CUBIERTA	SOTTOSTRATO INNER TUBE COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHSEELE SUBCAPA	INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN INSERTOS
<p>Gomma nera resistente all'abrasione, all'acqua di mare, agli agenti atmosferici. Superficie: corrugata ad impressione tela.</p> <p>Black, abrasion, ozone, weather, heat and sea water Surface: corrugated fabric finished.</p> <p>Caoutchouc noir résistante à l'abrasion, à l'eau de mer, aux agents atmosphériques. Surface: plissée entoillée.</p> <p>Schwarzes Gummi, das gegenüber Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen beständig ist. Oberfläche: gewellt mit Stoffabdruck.</p> <p>Goma negra resistente a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. Superficie: corrugada con impresión de tela.</p>	<p>Liscio in gomma nera resistente ai gas combustibili e all'acqua di mare.</p> <p>Black oil/fuel, sea water and gas burning resistant rubber.</p> <p>Lisse en caoutchouc noir résistante aux gaz combustibles et à l'eau de mer.</p> <p>Glatt aus schwarzem Gummi, das gegenüber Abgase und Meerwasser beständig ist.</p> <p>Lisa de goma negra resistente a los gases de escape y al agua de mar.</p>	<p>2 Spirali metalliche incorporate ed inserti tessili, sintetici ad alta tenacità.</p> <p>High tensile synthetic yarns and double steel helix wire.</p> <p>2 Spirale métallique incorporée et Renforcement gaines, synthétiques à haute ténacité.</p> <p>2 eingebaute Metallspiralen und inerte synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.</p> <p>2 Espiral metálica incorporada e insertos textiles, sintéticos de alta tenacidad.</p>

IMBALLO: polietilene blu PACKAGING: Blue polyethylene EMBALLAGE: polyéthylène bleu VERPACKUNG: blaues Polyethylen EMBALAJE: polietileno azul



Copertura
Cover
Revêtement
Abdeckung
Cubierta



Sottostrato
Layer
Couche Intérieure
Unterschicht
Subcapa



Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Insertos



-30°C / + 100°C
(PEAKS OF 115°C)
+22°F / + 212°F
(PEAKS OF 239°C)