



## HET VERVANGEN VAN EEN KOELWATER IMPELLER

De impeller is een belangrijk onderdeel van uw koelwaterpomp. Om te voorkomen dat de pomp niet meer goed functioneert is het aan te bevelen de impeller elk jaar te vervangen.

De twee meest gebruikte elastomeer materialen voor impellers zijn :

**Neopreen** (CR) is technisch het beste en wordt het meest gebruikt. Deze impellers geven de pomp heeft de beste opbrengst en hebben de langste levensduur.

**Nitril** (NBR) impellers worden gebruikt voor bilge- en dieseloliepompen. Dit materiaal absorbeert geen Hydro carbon, hetgeen het zwellen van rubber veroorzaakt en zodoende het blokkeren of scheuren van de impeller.

Voor de meeste merken/typen motoren zijn bij ons de impeller nummers bekend. Bij twijfel kunt uw de bestaande impeller vergelijken met de sjablonen in onze catalogus.

- 1) Sluit de buitenboordafsluiter.
- 2) Verwijder het deksel van de pomp
- 3) Trek de impeller handmatig uit de pomp. Let erop deze niet te beschadigen, aangezien er restanten kunnen achterblijven in de pomp.
- 4) Vergelijk de nieuwe impeller met de oude om zeker te zijn dat u de juiste heeft.
- 5) Smeer de schoepen van de impeller in met silicone of paraffine smeermiddel.
- 6) Plaats de impeller in de pomp door middel van een draaiende beweging, in de richting van de draairichting van de pomp.
- 7) Plaats het deksel terug op de pomp. (gebruik een nieuwe pakking)
- 8) Open de buitenboordafsluiter.
- 9) Start de motor en controleer of er koelwater uit de uitlaat komt.
- 10) Controleer de pomp op lekkage.

Wij adviseren u ook de andere onderdelen van de pomp te controleren en indien nodig te vervangen, zoals de schroefjes van het deksel, het deksel zelf (de binnenzijde kan zijn uitgesleten door de impeller), de keerringen en eventueel de o-ring, indien aanwezig.

**Clouds International BV – 1e Industrieweg 6a – 3411 MG LOPIK – [info@clouds.nl](mailto:info@clouds.nl) – [www.clouds.nl](http://www.clouds.nl)**