

CARBOMARINE / LN 10

CARBOMARINE I.D. ...
EN ISO 7840:2013 A1 e EIO/BIO
COMPATIBILE R.I.NA APPROVED
- CE - YEAR - - FUEL HOSE
- SAE J 1527:2011 USCG R1 -
LLOYD'S APPROVED



✓ **EXTRA FLEXIBLE**

✓ **HOMOLOGATED**

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

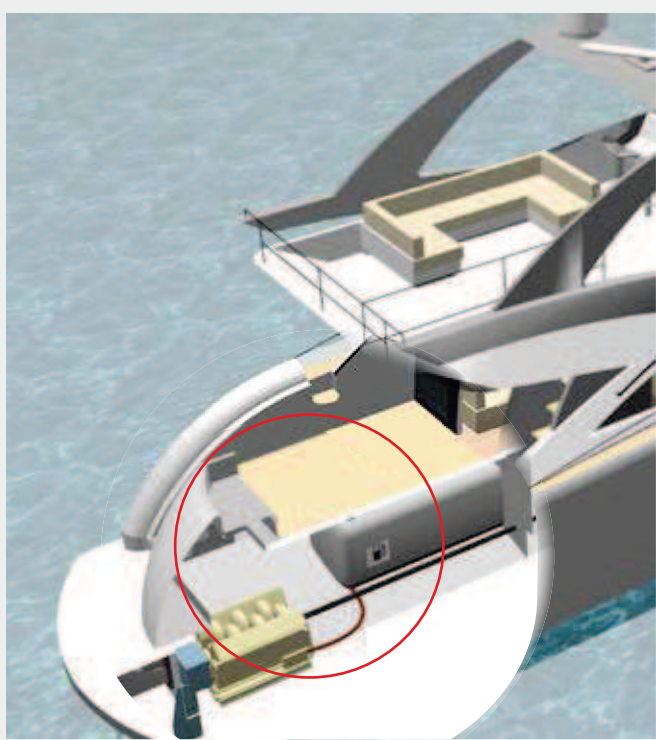
[IT] Idoneo per adduzione di carburanti diesel e benzine ecologiche nelle imbarcazioni e navi da diporto. Tubazione estremamente flessibile e leggera con ottimi raggi di curvatura. Certificato secondo direttive 94/25/CE, AMEND. DIRET. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 e LLOYD'S.

[EN] Suitable for transfer diesel and fuel for marine craft. Extra flexible. According to direct. 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 and LLOYD'S.

[FR] Idéal pour l'adduction de carburants diesel et d'essences écologiques pour les navires et les bateaux de plaisance. Tuyau extrêmement flexible et léger aux d'excellents rayons de courbure. Conforme 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 et LLOYD'S.

[DE] Geeignet für die Adduktion von ökologischen Diesel- und Benzinkraftstoffen in Booten und Schiffen für die Sportschiffahrt. Extrem flexibler und leichter Schlauch mit optimalem Biegeungsradius. Zertifiziert gemäß der Richtlinie 94/25/EG, ÄNDER. RICHTL. 2003/44/EG - ISO 7840:2013-A1 und LLOYD'S.

[ES] Idóneo para la conducción de carburantes diésel y gasolinas en barcos y embarcaciones de recreo. Tubería extremadamente flexible y ligera, con excelentes radios de curvatura. Cumple con 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 y LLOYD'S.



STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE AUFBAU / ESTRUCTURA

COPERTURA
COVER
REVÊTEMENT
ABDECKUNG
CUBIERTA

Mescola in gomma sintetica resistente alla fiamma, ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione, all'acqua di mare ed agli agenti atmosferici. **Superficie:** liscia.
Synthetic rubber compound, flame resistant, abrasion, ozone, weather, heat and oil resistant rubber. **Surface:** smooth.
Mélange en caoutchouc synthétique, anti-flamme, résistant aux lubrifiants, aux carburants, à l'abrasion, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. **Surface:** lisse.
Verbindung aus synthetischem Gummi; beständig gegenüber Flammen, Schmiermitteln, Treibstoffen, Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen. **Oberfläche:** glatt.
Mezcla en goma sintética, resiste a la llama, a los lubricantes, a los carburantes, a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. **Superficie:** lisa.

A

SOTTOSTRATO
INNER TUBE
COUCHE INTÉRIEURE
SCHLAUCHSEELE
SUBCAPA

Liscio in gomma nera (NBR) resistente ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50%.
NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents.
Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants avec contenu aromatique non supérieur à 50%.
Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR) mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.
Lisa de goma negra (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior a 50%.

B

INSERTI
REINFORCEMENT
RENFORCEMENT
EINLAGEN
INSERTOS

Tessili, sintetici ad alta tenacità.
Synthetic textile.
Textiles, synthétiques à haute ténacité.
Synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.
Textiles, sintéticos de alta tenacidad.

C

IMBALLO: polietilene blu **PACKAGING:** Blue polyethylene **EMBALLAGE:** polyéthylène bleu **VERPACKUNG:** blaues Polyethylen **EMBALAJE:** polietileno azul

mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mm
6	16	-	>14	-	0,275	60	40
8	17	-	>14	-	0,276	80	40
10	19	-	>14	-	0,330	100	40
12	22	-	>10	-	0,415	120	40
16	26	-	>10	-	0,510	160	40
19	30	-	>10	-	0,654	190	40

Copertura
Cover
Revêtement
Abdeckung
Cubierta

Sottostrato
Layer
Couche Intérieure
Unterschicht
Subcapa

Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Insertos

-35°C / +80°C
+31°F / +176°F