

CARBOMARINE I.D. ...
 EN ISO 7840:2013 A1 e EIO/BIO
 COMPATIBILE R.I.NA APPROVED
 - CE - YEAR - - FUEL HOSE
 - SAE J 1527:2011 USCG R1 -
 LLOYD'S APPROVED



LONG LIFE STRUCTURE

HOMOLOGATED

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

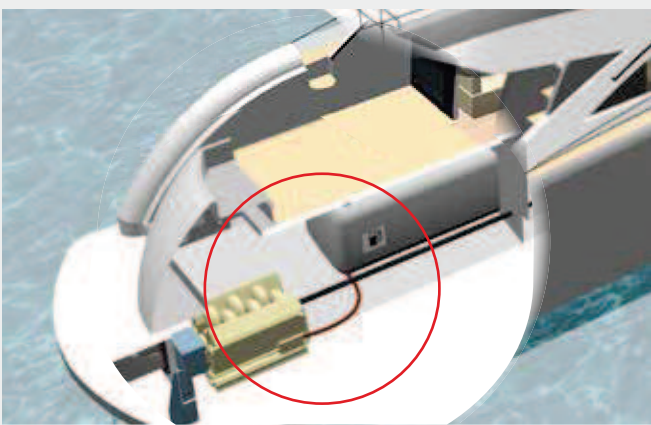
[IT] Idoneo per adduzione di carburanti diesel e benzine ecologiche nelle imbarcazioni e navi da diporto. Particolarmente utilizzato per usi gravosi. Si caratterizza per la sua leggerezza e flessibilità. Certificato secondo direttive 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 e LLOYD'S.

[EN] Suitable for transfer diesel and fuel for marine craft. Long Life structure. According to direct. 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 and LLOYD'S.

[FR] Idéal pour le transfert de carburants diesel et d'essences écologiques aux les bateaux et les navires de plaisance. Particulièrement utilisé pour des emplois onéreux. Il se caractérise par sa légèreté et flexibilité. Conforme 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 et LLOYD'S.

[DE] Geeignet für die Adduktion von ökologischen Diesel- und Benzinkraftstoffen in Booten und Schiffen für die Sportschiffahrt. Extrem flexibler und leichter Schlauch mit optimalem Biegeradius. Zertifiziert gemäß der Richtlinie 94/25/EG, ÄNDER. RICHTL. 2003/44/EG - ISO 7840:2013-A1 und LLOYD'S.

[ES] Idóneo para la conducción de carburantes diésel y gasolinas ecológicas en los barcos y embarcaciones de recreo. Especialmente utilizado para usos intensivos. Se caracteriza por su ligereza y flexibilidad. Cumple con 94/25/CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013-A1 y LLOYD'S.



STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE AUFBAU / ESTRUCTURA

mm	mm	bar	bar	g/m	mm	mm	
19	31	2,5	10	-	705	190	20
20	32	2,5	10	-	733	200	20
22	34	2,5	10	-	789	220	20
25	37	2,5	10	-	853	254	20
30	42	2,5	10	-	1.012	300	20
32	44	2,5	10	-	1.068	320	20
35	47	2,5	10	-	1.152	350	20
38	50	2,5	10	-	1.235	380	20
40	54	2,5	10	-	1.340	400	20
45	59	2,5	10	-	1.723	445	20
50	64	2,5	10	-	1.577	508	20
60	72	2,5	10	-	1.831	600	20
63	76	2,5	10	-	1.989	630	20

COPERTURA COVER REVÊTEMENT ABDECKUNG CUBIERTA	SOTTOSTRATO INNER TUBE COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHSEELE SUBCAPA	INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN INSERTOS
A	B	C
Miscela in gomma sintetica resistente alla fiamma, ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione, all'acqua di mare ed agli agenti atmosferici. Superficie: liscia. Synthetic rubber compound, flame resistant, abrasion, ozone, weather, heat and oil resistant rubber. Surface: smooth. Mélange en caoutchouc synthétique, anti-flamme, résistant aux lubrifiants, aux carburants, à l'abrasion, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. Surface: lisse. Verbindung aus synthetischem Gummi; beständig gegenüber Flammen, Schmiermitteln, Treibstoffen, Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen. Oberfläche: glatt. Mezcla en goma sintética, resists a la llama, a los lubricantes, a los carburantes, a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. Superficie: lisa.	Liscio in gomma nera (NBR) resistente ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50%. NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents. Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants avec contenu aromatique non supérieur à 50%. Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR) mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt. Lisa de goma negra (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior a 50%.	Tessili, sintetici ad alta tenacità. Synthetic textile. Textiles, synthétiques à haute ténacité. Synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit. Textiles, sintéticos de alta tenacidad.

IMBALLO: polietilene blu PACKAGING: Blue polyethylene
 VERPACKUNG: blaues Polyethylen EMBALAJE: polietileno azul EMBALLAGE: polyéthylène bleu

Copertura
Cover
Revêtement
Abdeckung
Cubierta

Sottostrato
Layer
Couche Intérieure
Unterschicht
Subcapa

Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Insertos

-20°C / + 100°C
+4°F / + 212°F